是否同意公开：是

办理结果：B

提案字〔2024〕2号

对政协秦皇岛市第十四届委员会

第四次会议第144209号提案的答复

戴利华委员：

针对提案《关于打造滨海大道骑行车道的建议》中我局分管内容，我局领导高度重视，责成相关部门实地查看情况，通过对滨海大道现状公路等级、路基宽度、横断面布置情况并结合公路、城市道路相关规范对骑行道设置的可行性进行论证，现答复如下：

一、路段基本情况

（一）公路现状技术指标

提案中涉及的滨海大道公路管养段为省道（S364）沿海公路，起点位于山东堡立交桥，终点位于刘庄村委会，桩号范围k33+900至k41+429，全长7.529km，采用公路一级设计标准，设计速度80km/h，双向6车道，车道宽度3.5m，路肩宽度2.5m至3.25m，沥青混凝土路面。

（二）设计依据

按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）相关规定，运营公路通行车辆以中、小型客运为主且设计速度为80km/h及以上，经论证最小车道宽度可采用3.5m。路肩宽度最小为0.75m，需满足行人及非机动车通行。现状车道宽度及路肩宽度满足技术规范标准。

（三）路肩使用功能

一是保障行车安全：路肩为车辆在紧急情况下提供了额外的行驶空间，例如车辆故障、爆胎或驾驶员失误时，车辆可以临时停靠在路肩，避免阻塞行车道，减少交通事故风险。二是提供临时停车和交通管制空间：例如警察、救援车辆等可以在路肩停放和执行任务并进行交通疏导和事故处理。

二、结论及建议

综上所述该路段为普通干线公路且为重点保障旅游线路，为确保通行安全，行车道与路肩之间不宜增设隔离设施。建议可在公路两侧红线外选择符合规划的其他廊道单独设置骑行通道我局将积极配合。

秦皇岛市交通运输局

2024年8月7日

签发领导：岳小卫

联系人及电话：鲁华杰 3292022

抄送：市政府办公室，市政协提案委员会。

2014年以来，受共享单车、网约车等新出行方式、私家车“井喷式”发展因素的影响，公交客流日趋下滑。特别是2020年以来，受疫情影响，公交客流更是呈断崖式下降，至今难以恢复至疫情前水平，针对上述问题我局积极协调公交公司不断创新经营模式，以发展定制公交、推出主题公交、网红公交、优化调整线路等举措，切实提高公交分担率和吸引力。开通返校直通车、美食专线、夜色公交、旅游专线、就医公交等特色线路，努力吸引市民乘车，促进客流回升。同时，结合我市实际情况，在符合城市公交通行的景区都规划有公交线路，并开通跨区常规公交线路9条，其中4条为跨区旅游公交线路，分别覆盖北戴河区及山海关区各主要旅游景区，并随时根据客流情况动态调整运力配置，尽全力提高公共交通的吸引力。

2020年以来，受防控政策、国家各项补贴退坡、新能源公交运营补贴取消等多种因素影响，票款收入严重下滑，同时历年财政补贴均不能覆盖亏损，年度总收入与总支出严重倒挂，债务负担极其沉重。目前，秦皇岛市公交公司资金已经断档，职工维稳压力达到极限（欠薪八个月），被多家供应商起诉、申请强制执行追讨欠款，银行账户频繁被法院冻结，处于无法运转的危险境地。根据现有运力情况，秦皇岛市公交公司积极调整线路车辆配置，主要恢复了主城区客流较集中的57条线路，重点在上下班高峰时段、节假日期间增加班次，尽最大努力保证线路基本运营。待秦皇岛市公交公司资金问题得以解决，企业运转正常后，将尽全力根据乘客集中出行需求，结合我市实际特色定位和格局，进一步优化公交线网布局，减少盲点区域，提升公交线网覆盖率和市民认可度、游客体验感，增强公交出行在市场中的竞争力。为更加方便市民及游客到景区游玩，市公交公司在符合城市公交通行的景区都规划有公交线路，目前运营的57条公交线路途经旅游景区的线路有13条，同时在旅游旺季及节假日开通多条旅游专线、定制公交、美食专线、民宿专线、大站快线等多种形式的特色旅游线路，线路覆盖海港区、北戴河区、山海关区、抚宁区主要旅游景区，游客出行便捷。后续，我局将协调秦皇岛市公交公司根据游客出行需求，在经营区域内继续谋划旅游公交线路，并大力发展定制公交、旅游专线、一日游线路，满足游客多样化出行需求。

为方便广大市民出行，促进我市“夜间经济”发展，秦皇岛市公交公司开通常年夜间线路1条；暑期期间开通夜间公交线路5条；末班延时线路4条。途经市区各主要街道、火车站、大型购物商场、热门景区、景点、夜市、海浴场、大型社区、民宿区等区域，能够满足广大市民和游客夜间出行需要。常年夜间公交线路1条：由秦皇岛火车站始发途经燕山小区、第三医院、西盐务、临河里（广缘建国路店）、秦皇岛商城、乐购、华联商厦、海港医院、天桥市场、港口俱乐部、西港花园、秦皇求仙入海处、东山浴场等市中心大型社区、购物商场和消夏避暑浴场的8路，末班为22:00。暑期期间开通季节性夜间线路5条：1、由北戴河火车站始发途经集发农业梦想王国、古城、二八一医院、联峰山公园、石塘路市场、北戴河医院、海滨汽车站，至终点刘庄夜市的5路，末班为22:00。2、由秦皇岛火车站始发途经人民公园、海阳路长途汽车站、茂业百货、华联商场、太阳城商业街区、天洋购物广场等市中心大型购物商场，终点新澳海底世界（西浴场）的19路、末班为22:00。3、由崔各庄汽车站始发途经海滨汽车站、刘庄夜市、奥林匹克公园、鸽子窝、浅水湾浴场、野生动物园、茂业天地、家惠超市、四道桥汽车站，终点秦皇岛火车站的34路，末班为22:00。4、北戴河火车站-刘庄-单庄-赤土山民宿区的定制公交14路，末班为21:30。5、海滨汽车站-秦皇小巷的美食专线1路，末班为21:30。末班延时线路4条：6路由北戴河火车站发往秦皇岛火车站，末班车由19:30延长至20:00；22路由北戴河火车站发往海滨汽车站，末班车由19:00延长至19:30；25路由四道桥汽车站发往山海关火车站，末班车由19:30延长至20:00；35路由四道桥汽车站发往渤海家园，末班车由18:30延长至19:00。

针对提案“真心希望我们的城市能充分考虑新时代不同人群、不同季节、不同目的的出行需求，结合城市实际特色定位和格局，大刀阔斧的设计出有更便利、更人性化的公交网络，增强公交公司在市场中的竞争力。”秦皇岛市公交公司于2023年12月与实时公交信息服务商“车来了”进行合作，目前已实现全部公交线路实时位置查询，该系统不仅能够提供公交车到站距离、预计到站时间，还能显示整条公交线路的通行情况，帮助乘客合理安排等车时间，避免盲目等待。同时，还可以通过线路规划，帮助乘客快速查找最佳出行方式。秦皇岛市公交公司已于2023年成功开发了“秦皇岛定制公交”系统，定制公交是一种网络预约公交车的新模式，可根据乘客在不同应用场景的出行需求，针对性地设计开通满足乘客出行需求的公交班线，并提供相关运营服务的业务。目前，秦皇岛市公交公司已开通多条定制公交线路，乘客可登录“秦皇岛定制公交APP”进行预约，还可以在“我要定制”板栏目提出您的需求，平台梳理相近用户的需求，设计线路。

秦皇岛市交通运输局

2023年7月8日

签发领导：孟凡兴

联系人及电话：鲁华杰 3292022

抄送：市政府办公室，市政协提案委员会。

秦皇岛市公路养护服务中心

关于打造滨海大道骑行车道有关事宜的意见

市局：

根据市局转发市政府（市级提案）《关于打造滨海大道骑行车道的建议》已收悉，我中心高度重视，成立工作专班，通过对滨海大道现状公路等级、路基宽度、横断面布置情况及结合公路、城市道路相关规范对骑行道设置的可行性进行论证，回复意见如下：

一、路段基本情况

（一）公路现状技术指标。提案中涉及的滨海大道公路管养段为省道（S364）沿海公路，起于位于山东堡立交桥，终点位于刘庄村委会，桩号范围K33+900至K41+429，全长7.529Km，采用公路一级设计标准，设计速度80km/h，双向6车道，车道宽度3.5m，路肩宽度2.5m至3.25m，沥青混凝土路面。

（二）设计依据。按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）相关规定，运营公路通行车辆以中、小型客运为主且设计速度为80km/h及以上，经论证最小车道宽度可采用3.5m。路肩宽度最小为0.75m，需满足行人及非机动车通行。现状车道宽度及路肩宽度满足技术规范标准。

(三)路肩使用功能。一是保障行车安全：路肩为车辆在紧急情况下提供了额外的行驶空间，例如车辆故障、爆胎或驾驶员失误时，车辆可以临时停靠在路肩，避免阻塞行车道，减少交通事故的发生风险。二是提供临时停车和交通管制空间：例如警察、救援车辆等可以在路肩停放和执行任务，进行交通疏导和事故处理。

二、结论及建议

综上所述该路段为普通干线公路且为重点保障旅游线路，为确保通行安全，行车道与路肩之间不宜增设隔离设施。建议在公路两侧红线外选择符合规划的其他廊道单独设置骑行通道。

秦皇岛市公路养护服务中心

2024年6月27日