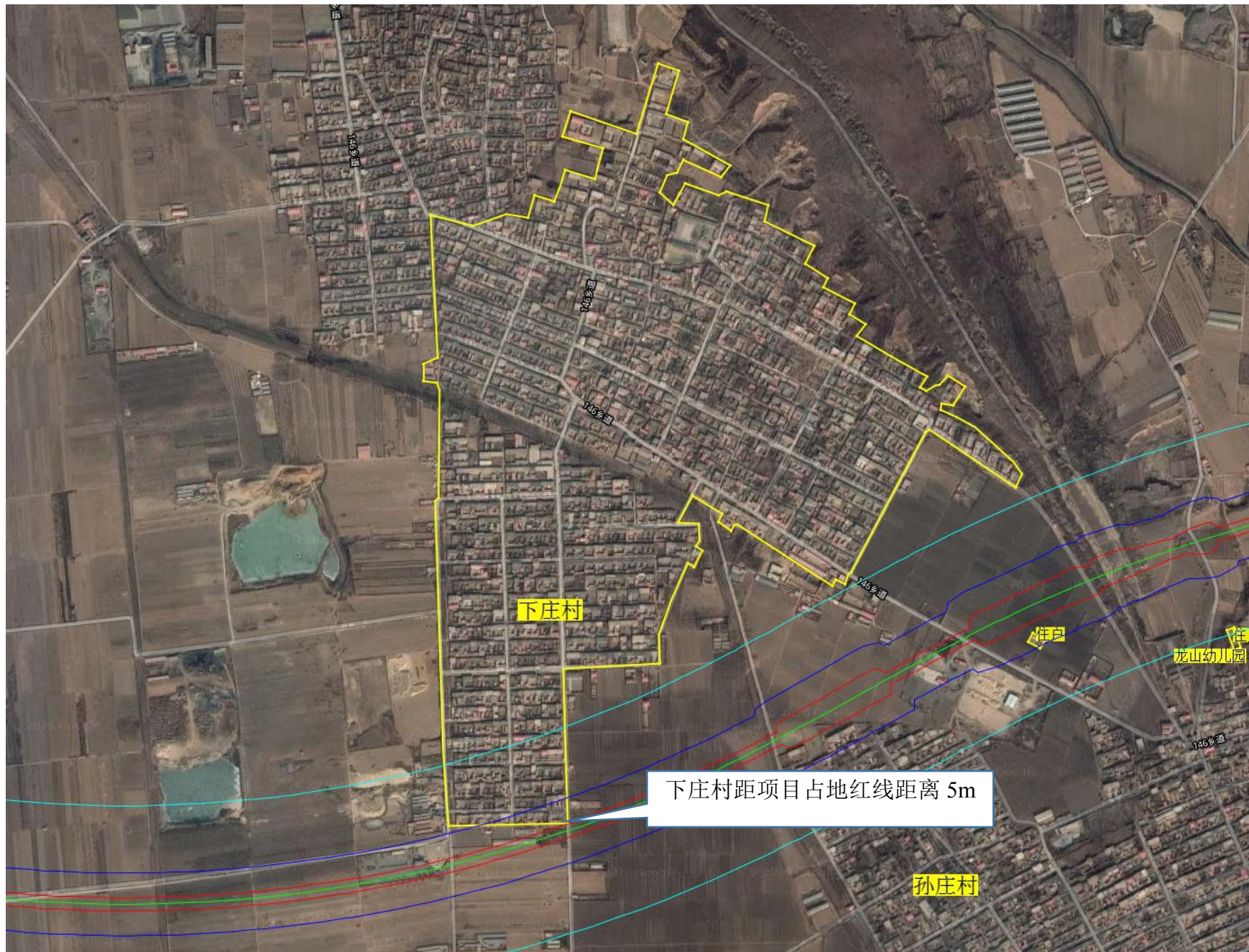


附图 1 拟建公路地理位置图

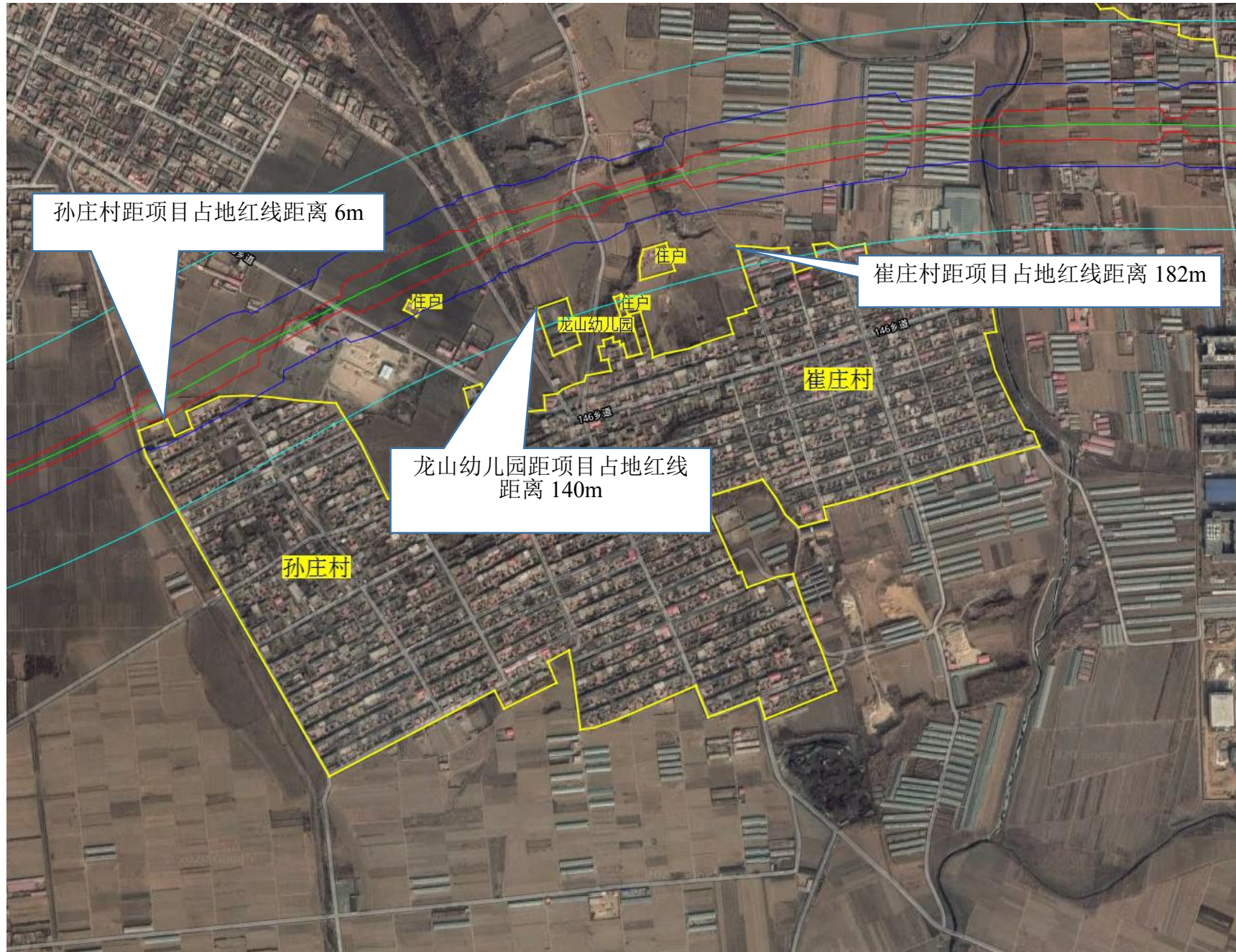
秦唐高速公路（秦皇岛段）路线方案图



附图2 本项目路线方案图



附图3 拟建公路敏感点分布图(二)



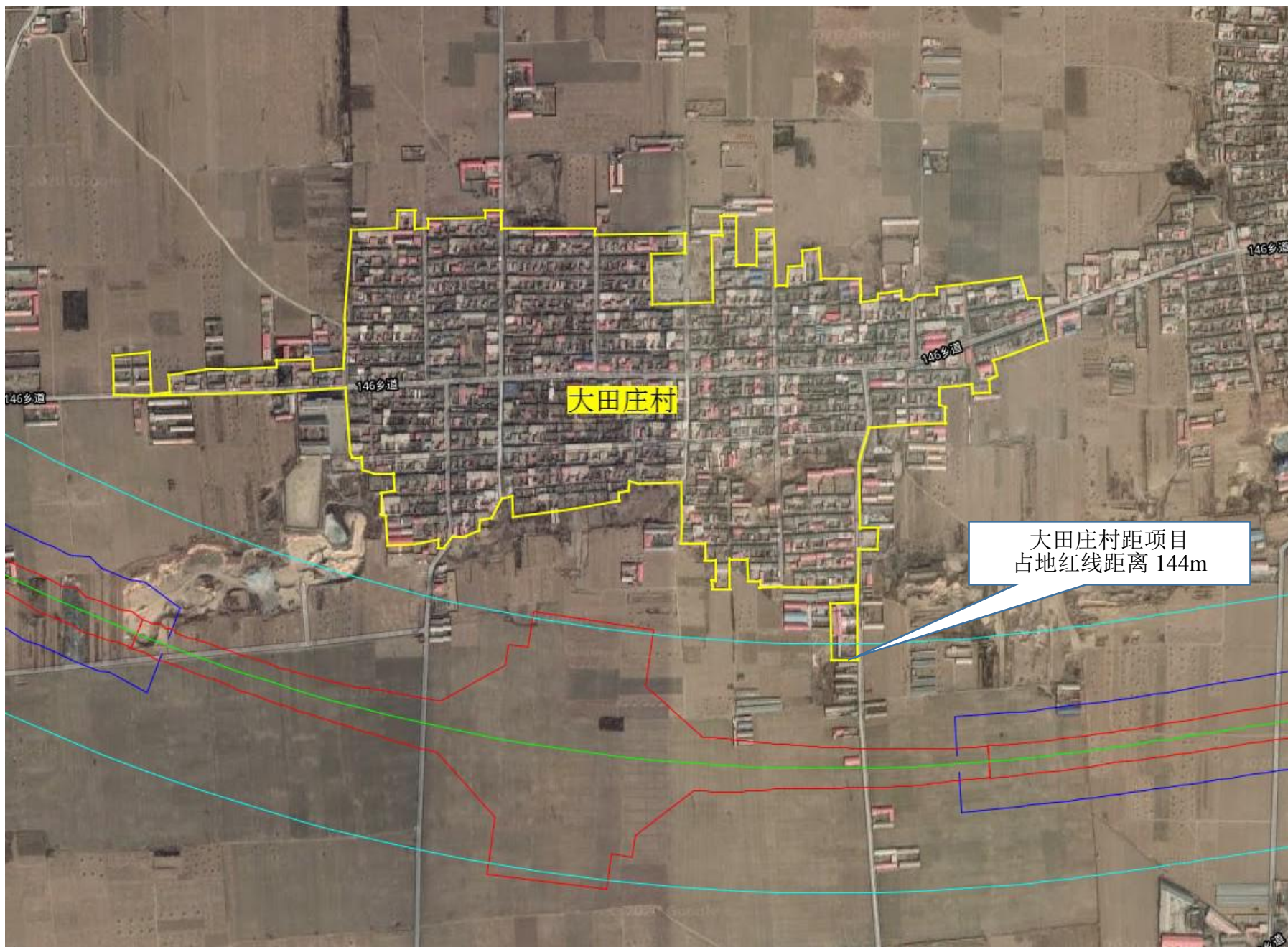
附图3 拟建公路敏感点分布图（三）



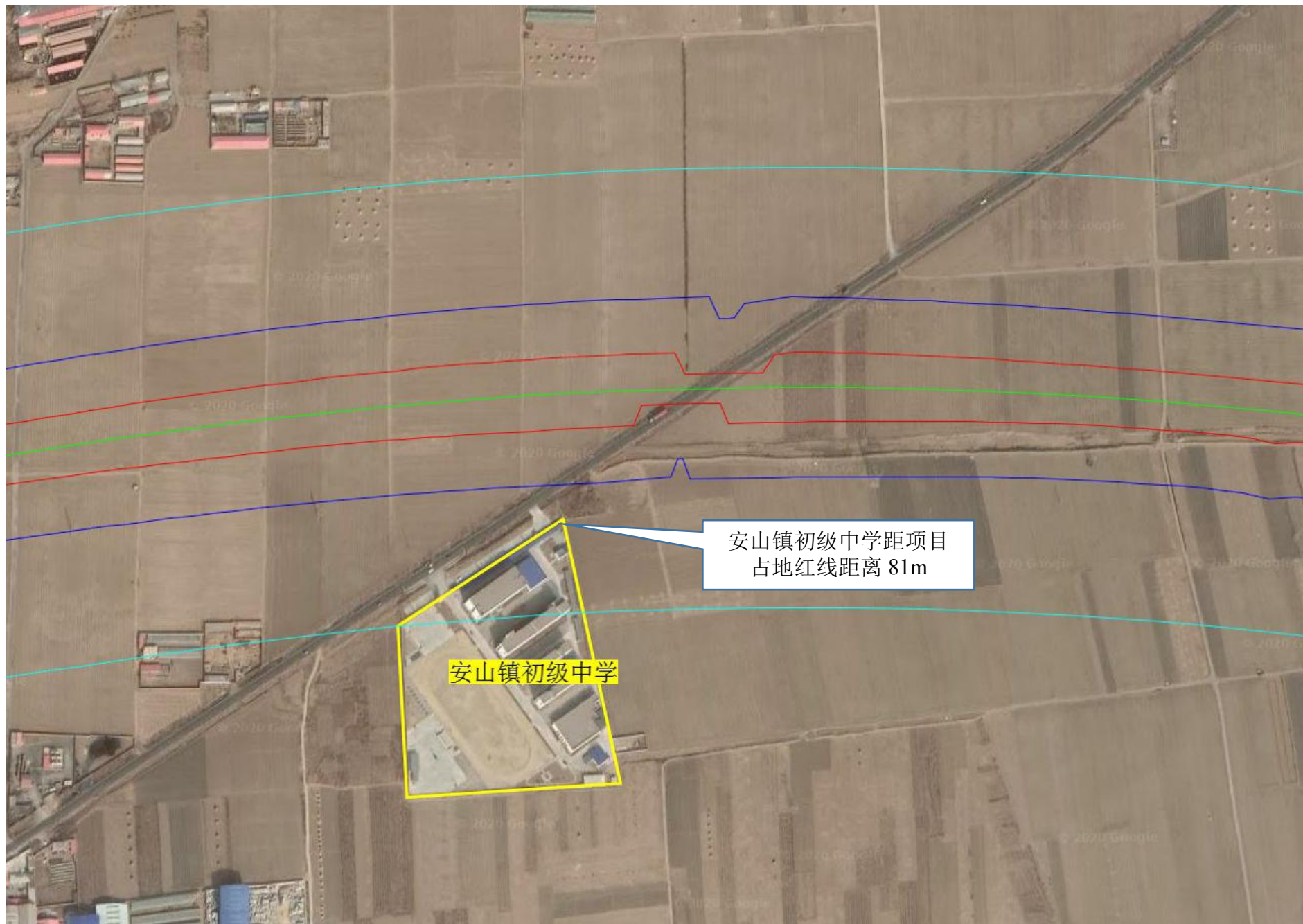
附图 3 拟建公路敏感点分布图（四）



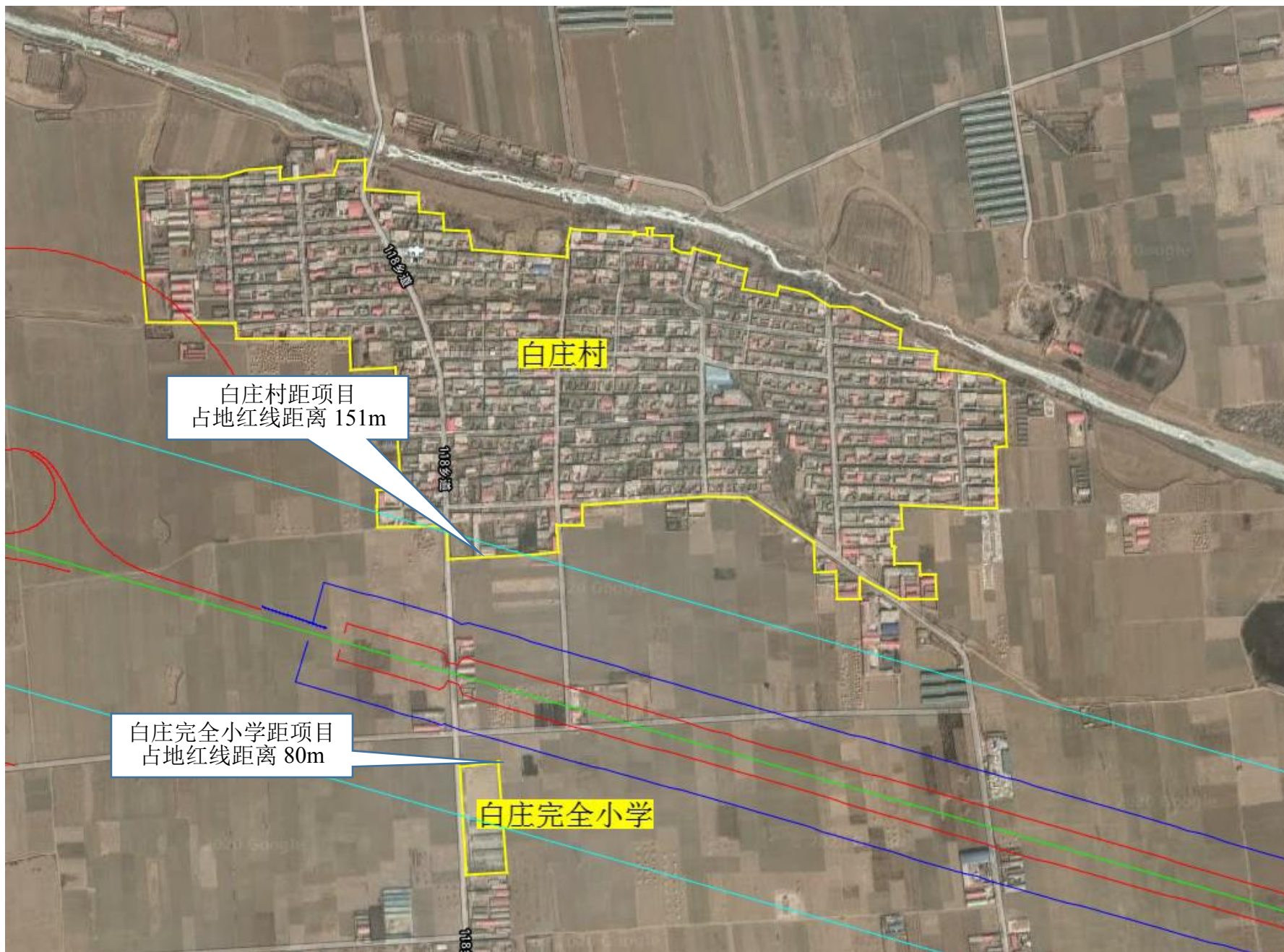
附图 3 拟建公路敏感点分布图（五）



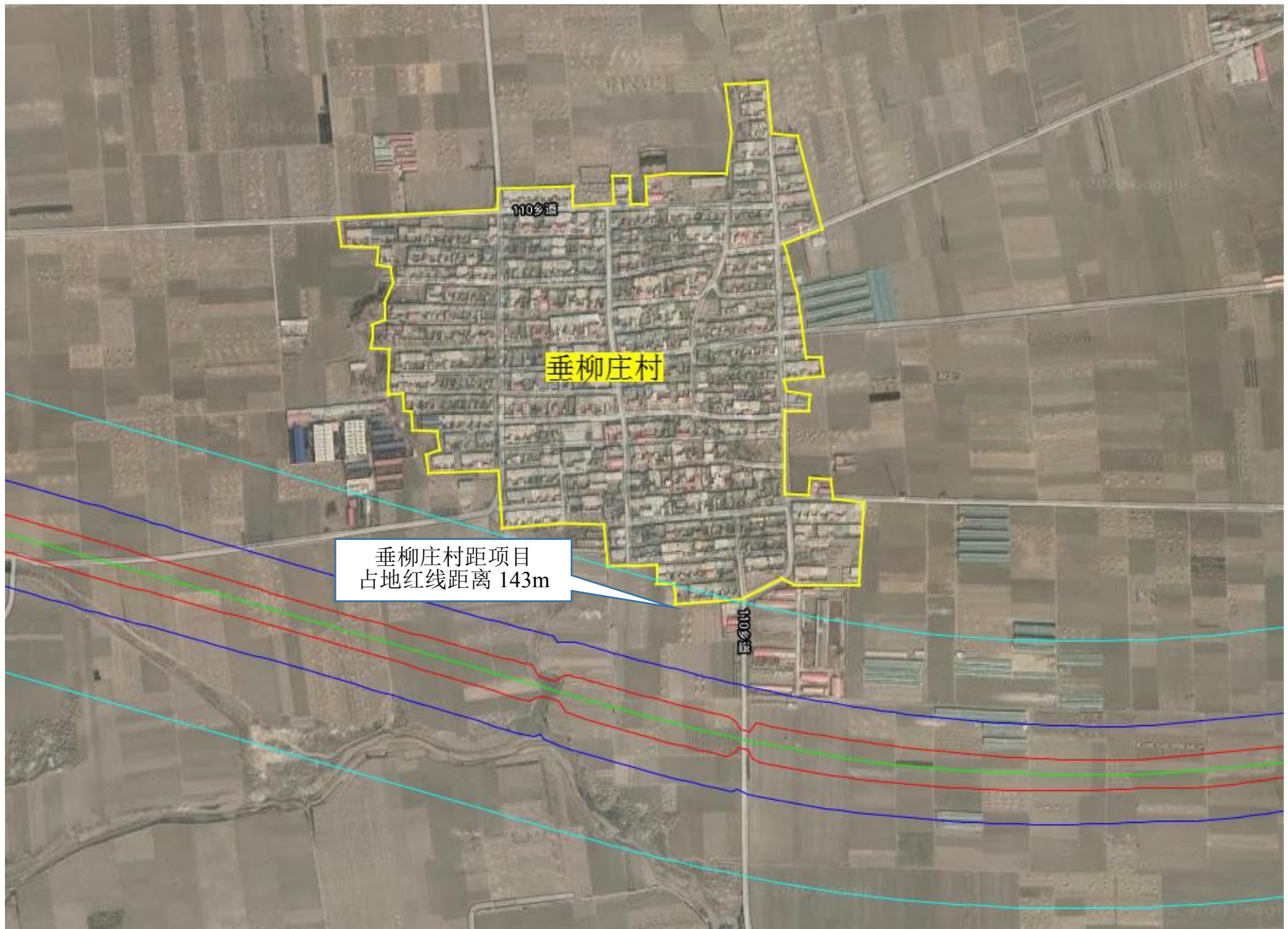
附图 3 拟建公路敏感点分布图（七）



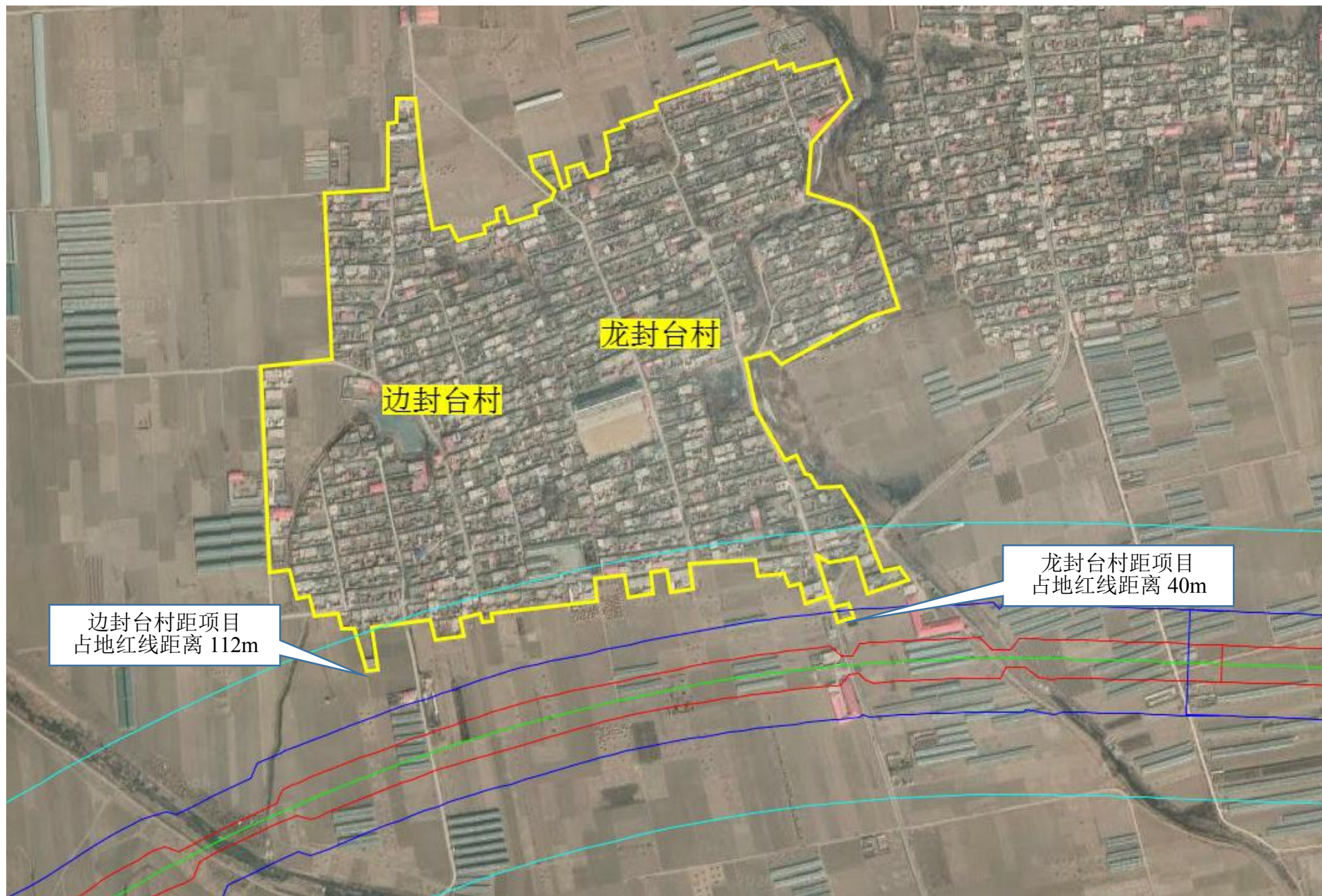
附图 3 拟建公路敏感点分布图（八）



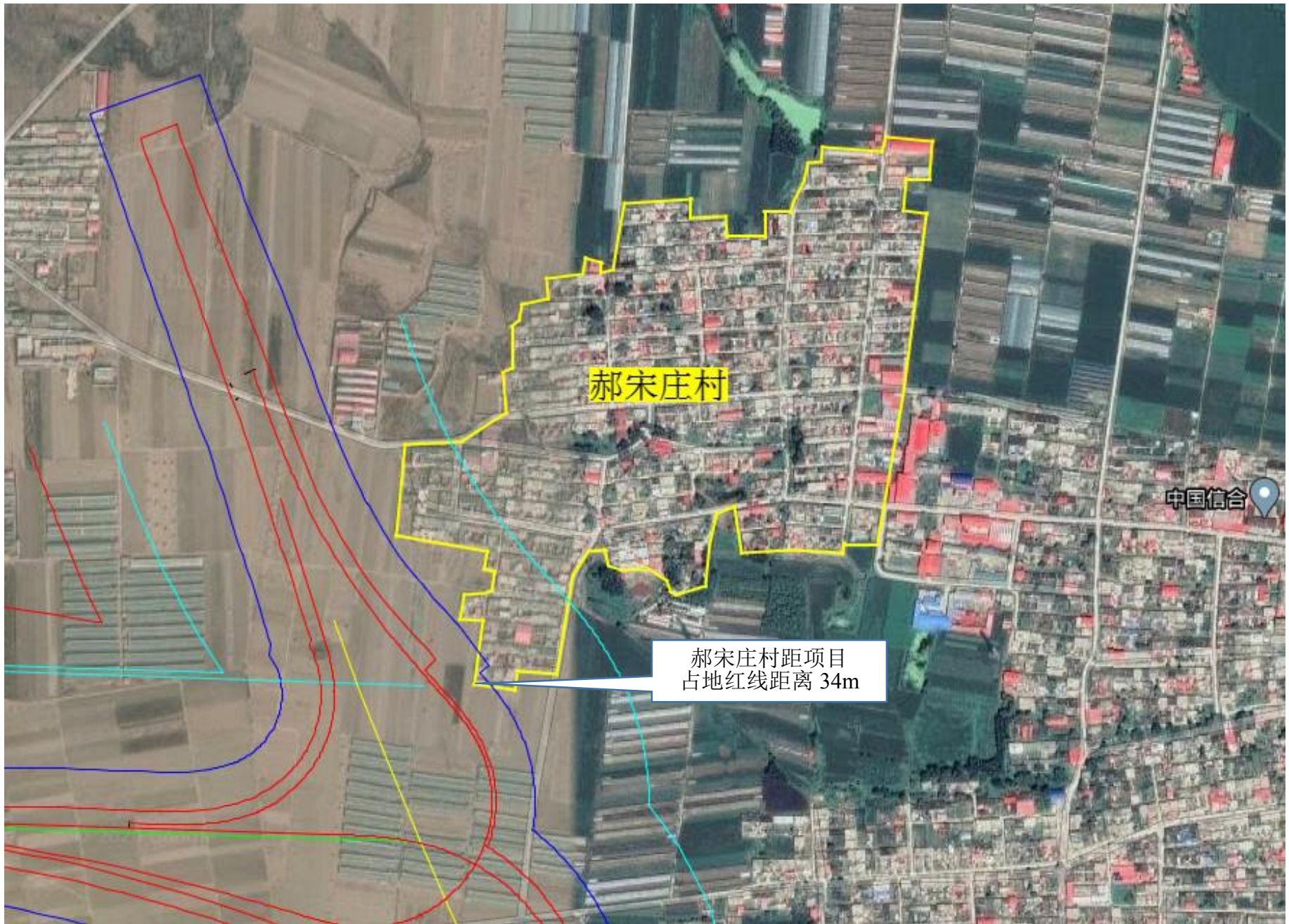
附图 3 拟建公路敏感点分布图（九）



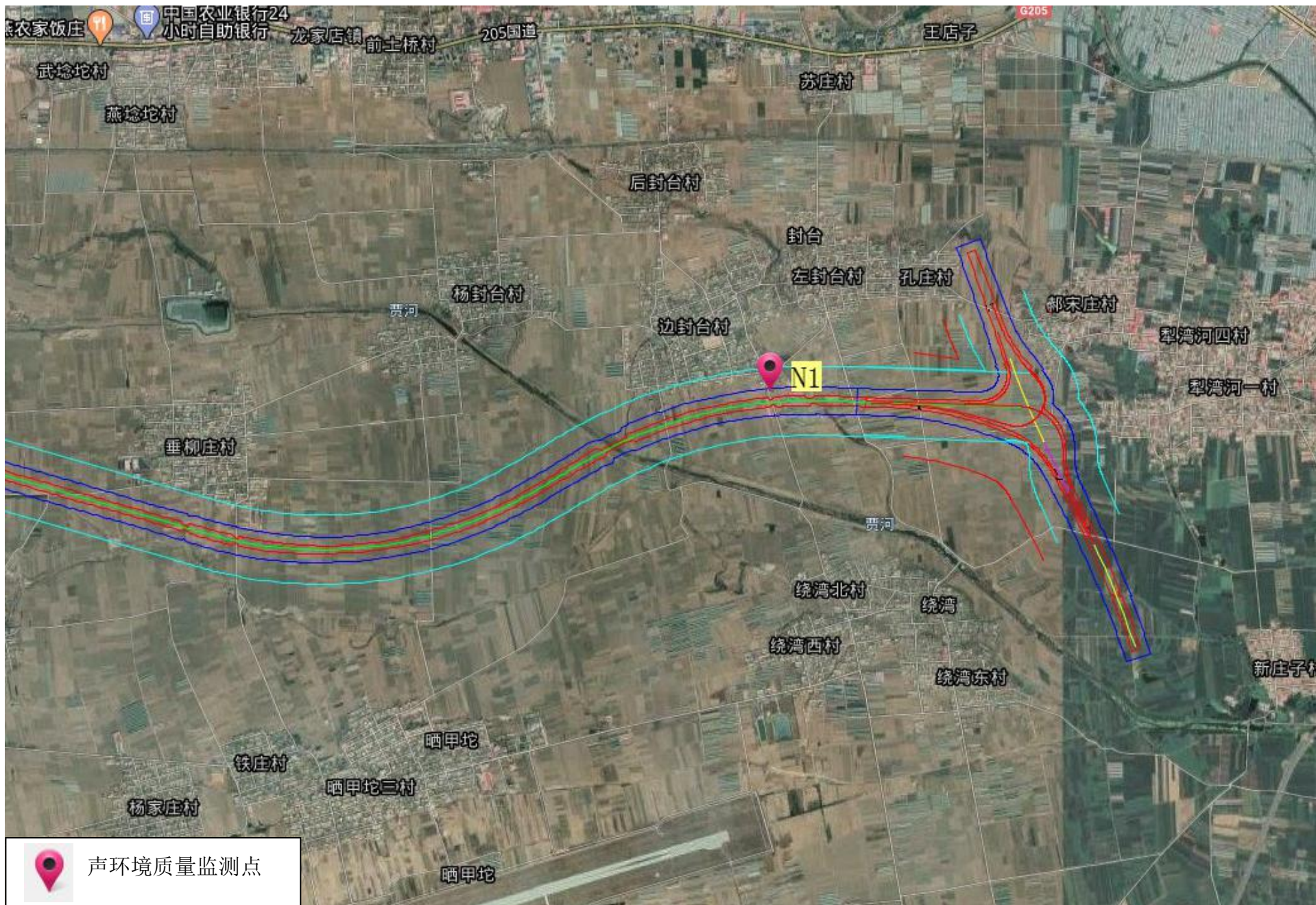
附图 3 拟建公路敏感点分布图 (十)



附图 3 拟建公路敏感点分布图 (十一)



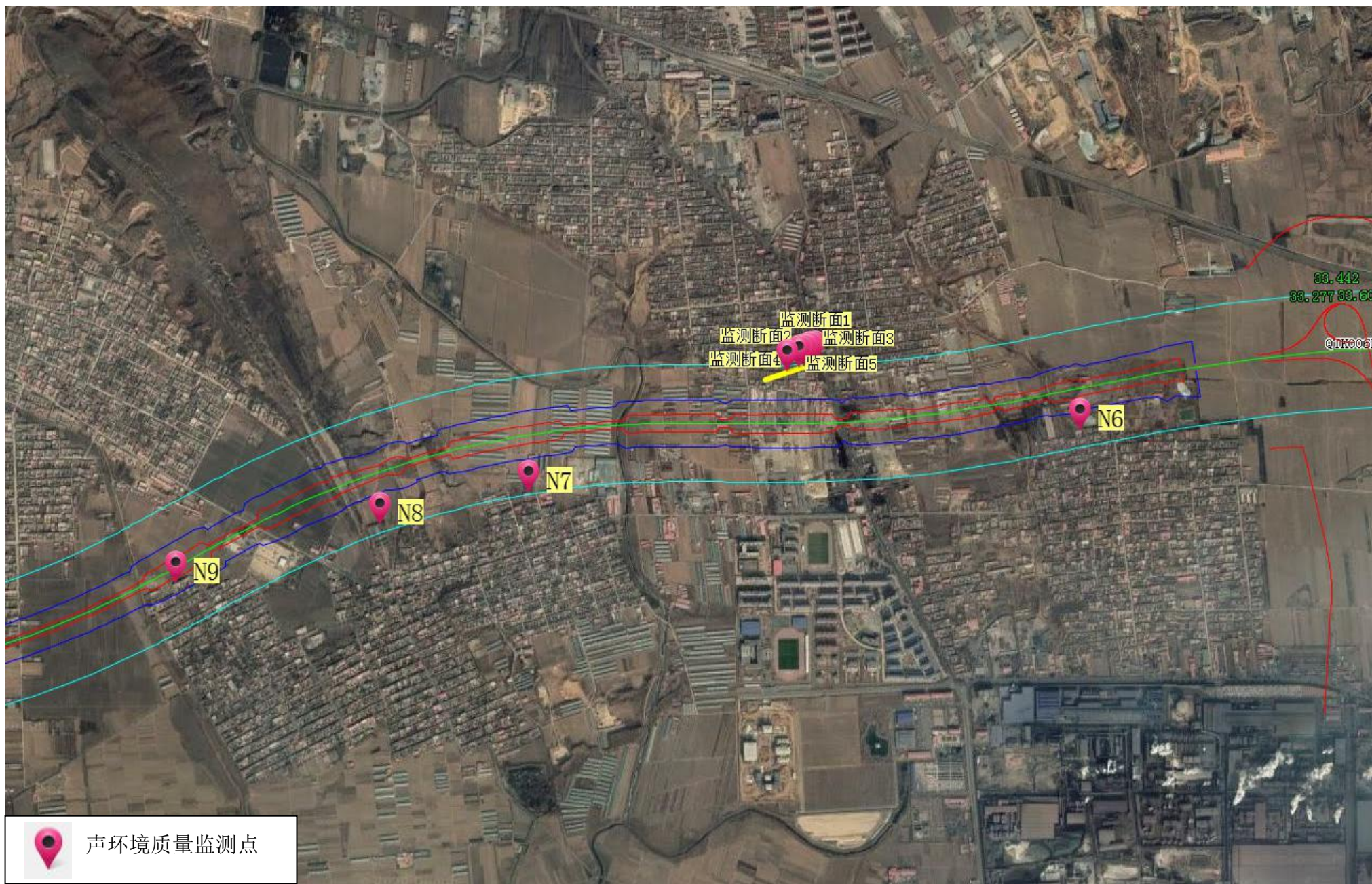
附图3 拟建公路敏感点分布图（十二）



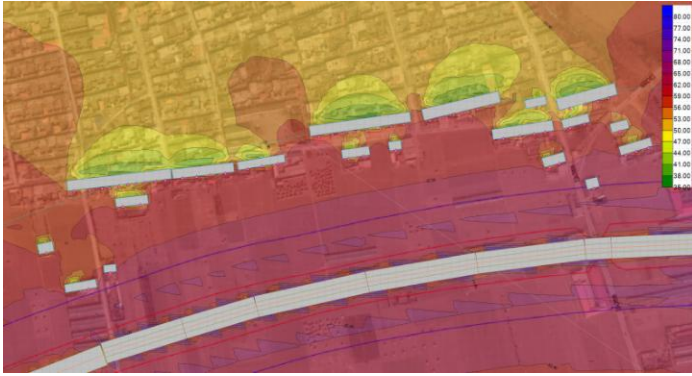
附图4 拟建公路监测点位分布图（一）



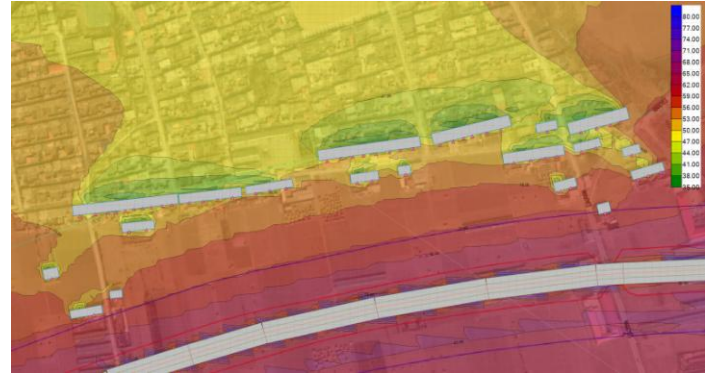
附图4 拟建公路监测点位分布图(二)



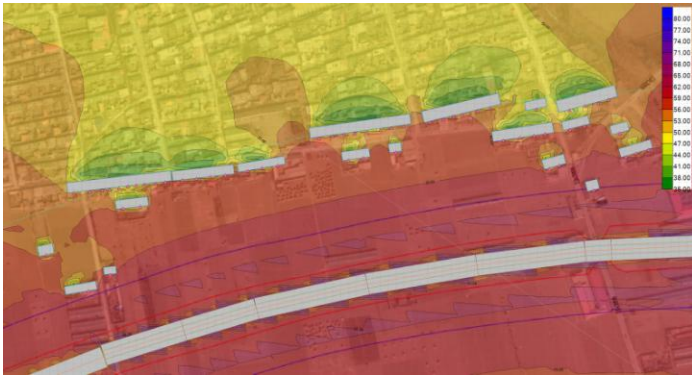
附图4 拟建公路监测点位分布图(三)



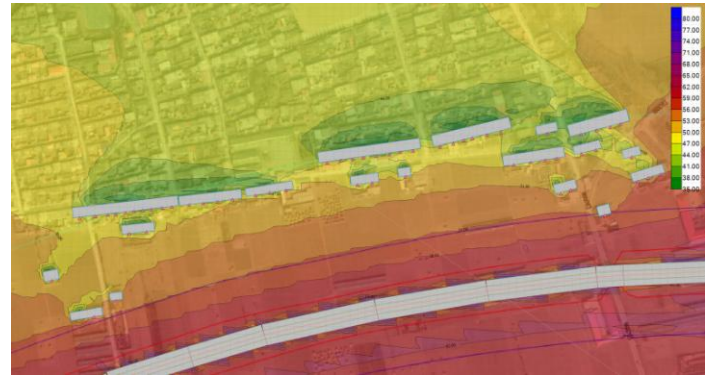
龙封台、边封台近期昼间无措施



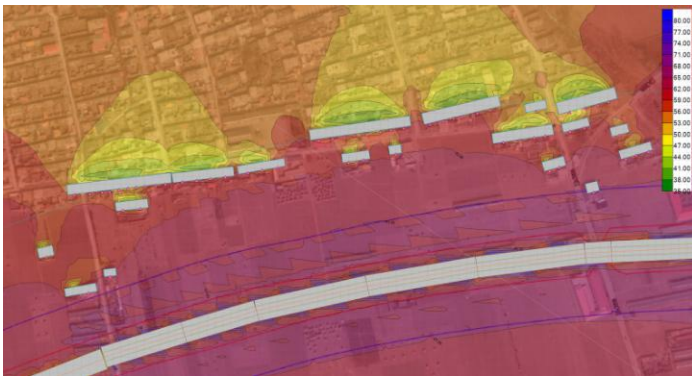
龙封台、边封台近期昼间有措施



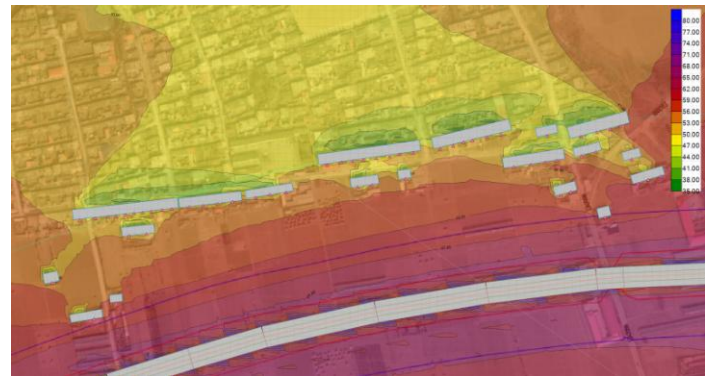
龙封台、边封台近期夜间无措施



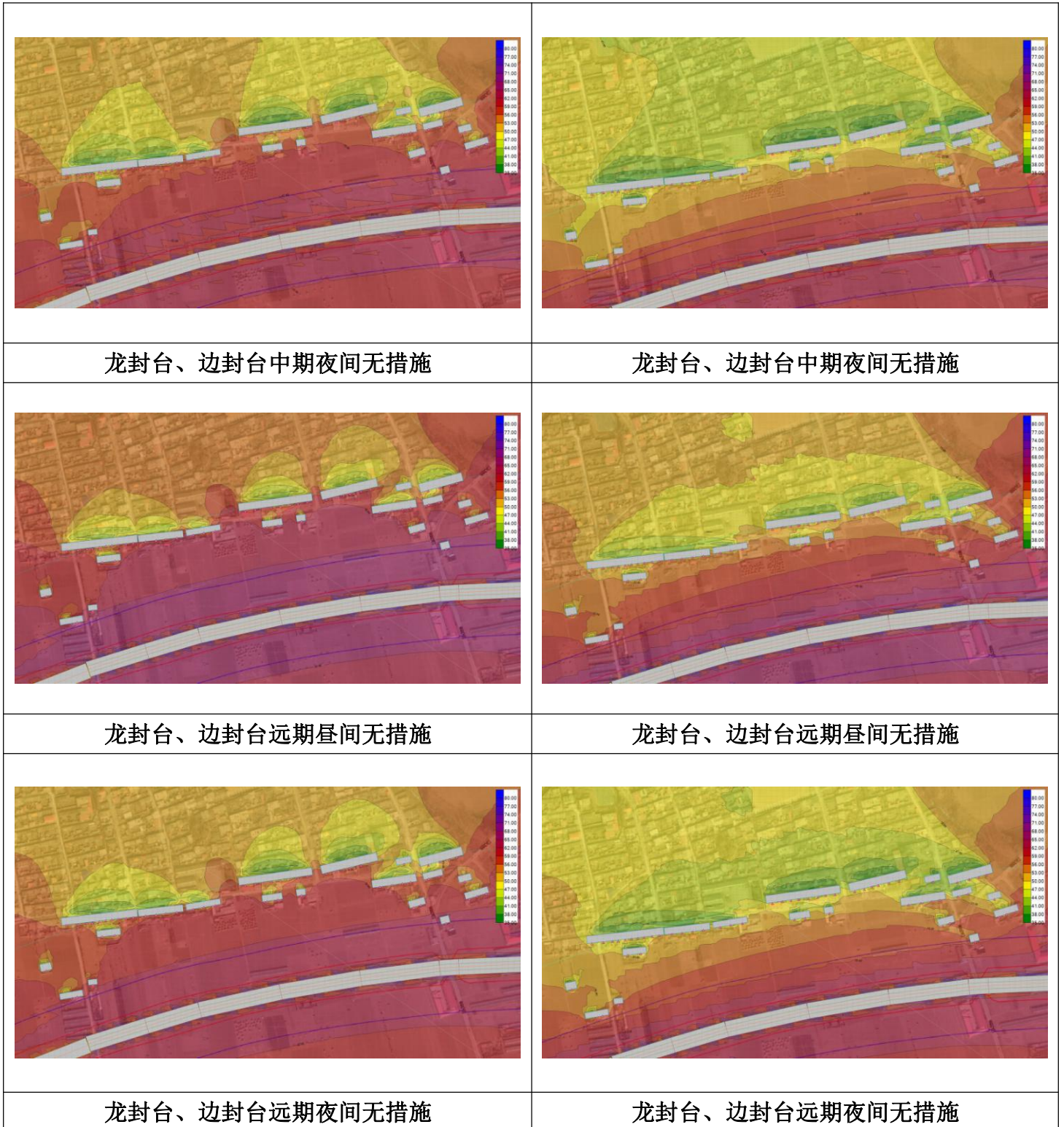
龙封台、边封台近期夜间有措施



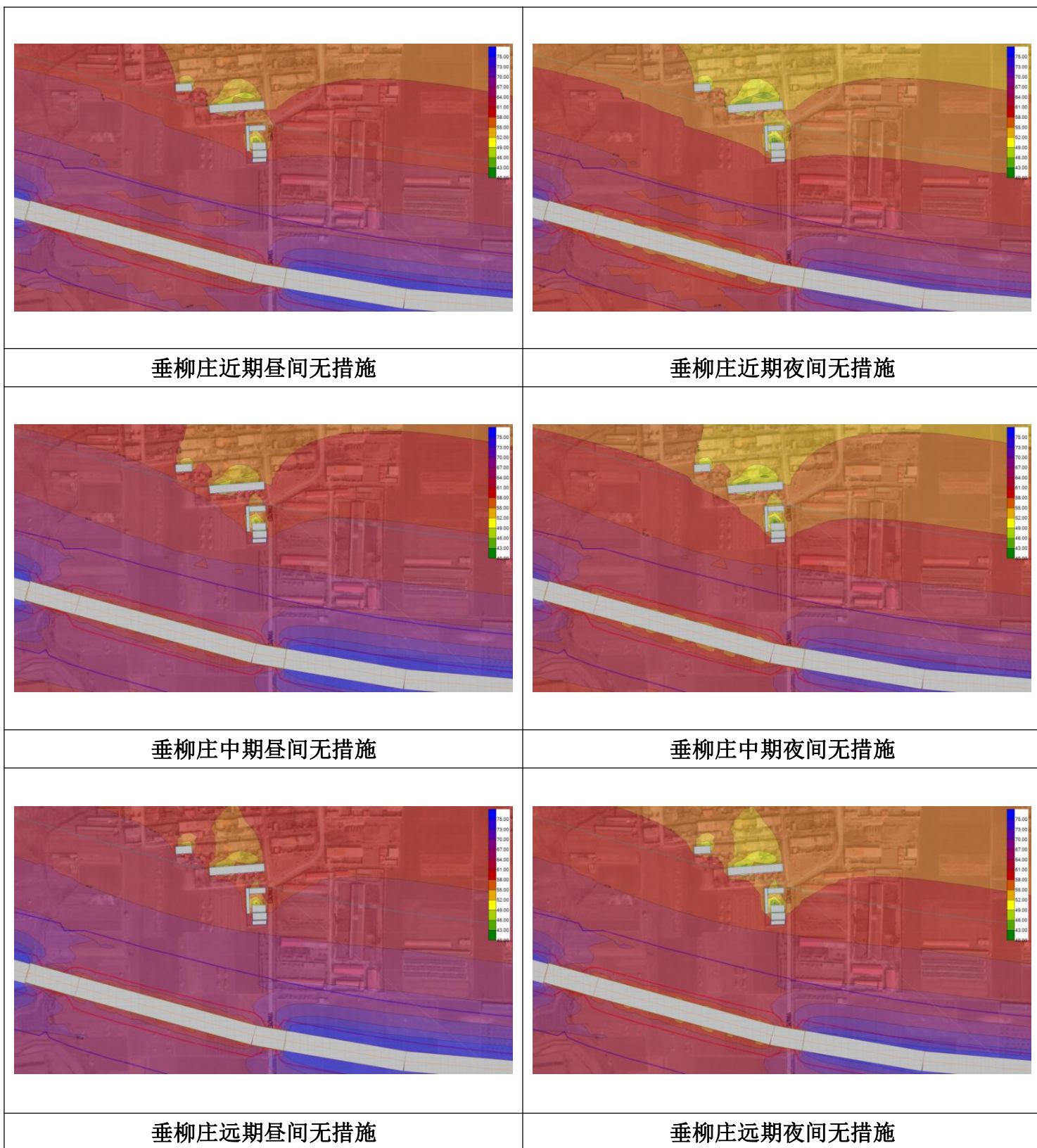
龙封台、边封台中期昼间无措施



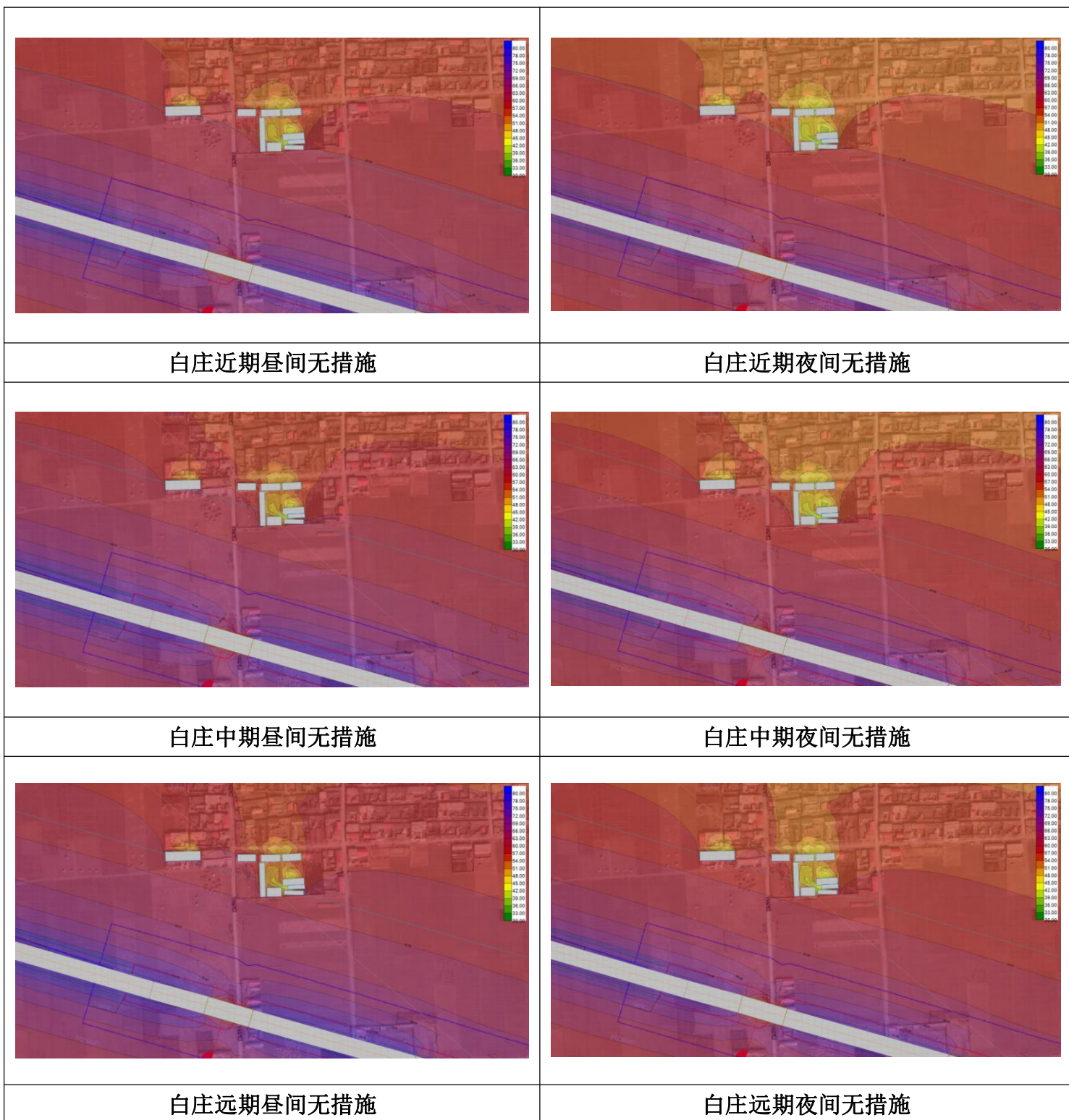
龙封台、边封台中期昼间有措施



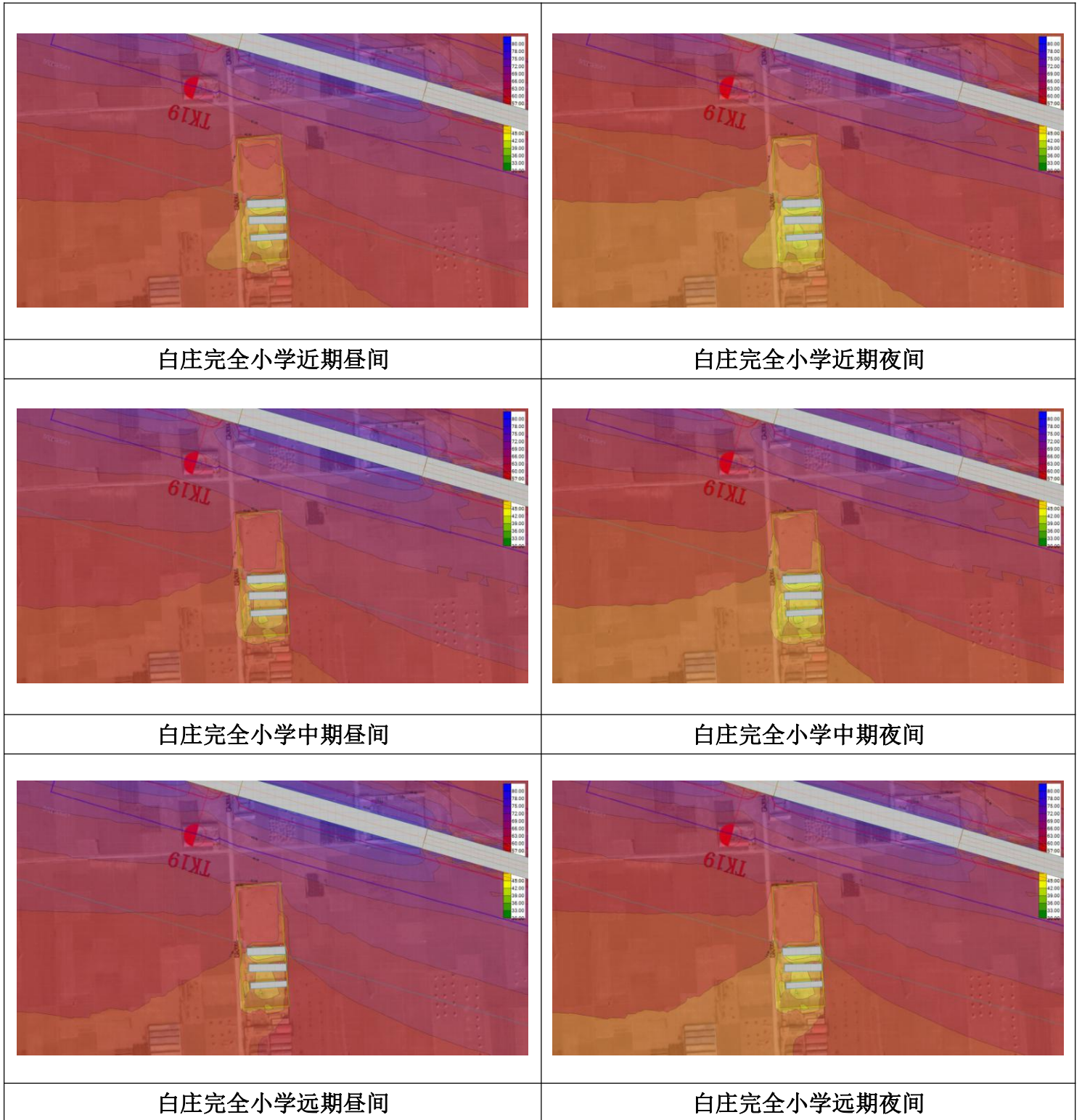
附图 5-1 龙封台、边封台村贡献值等声级线图（有措施与无措施对比）



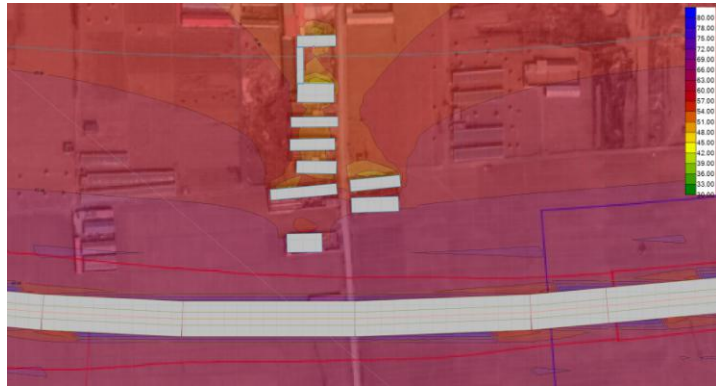
附图 5-2 垂柳庄村贡献值等声级线图（无措施）



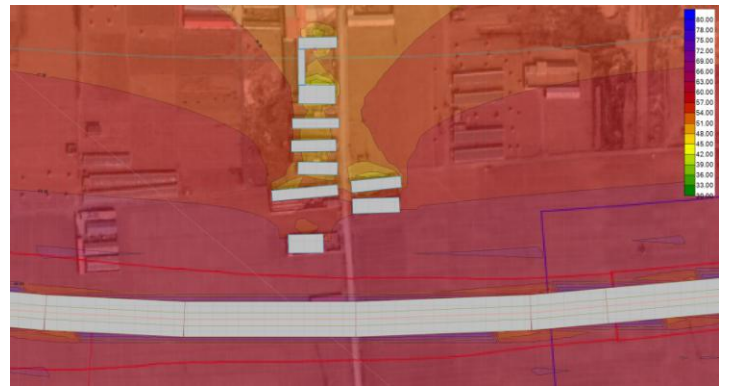
附图 5-3 白庄村贡献值等声级线图（无措施）



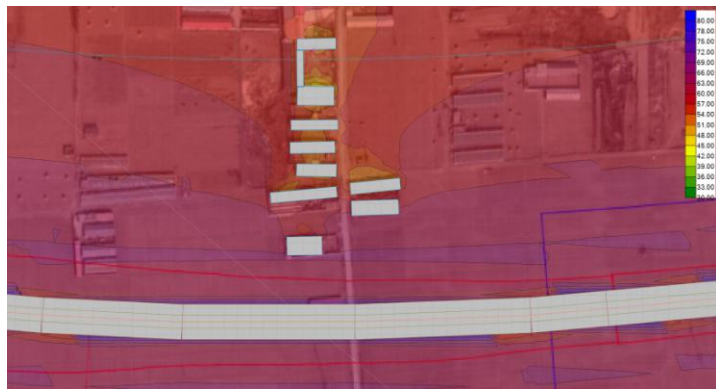
附图 5-4 白庄完全小学贡献值等声级线图



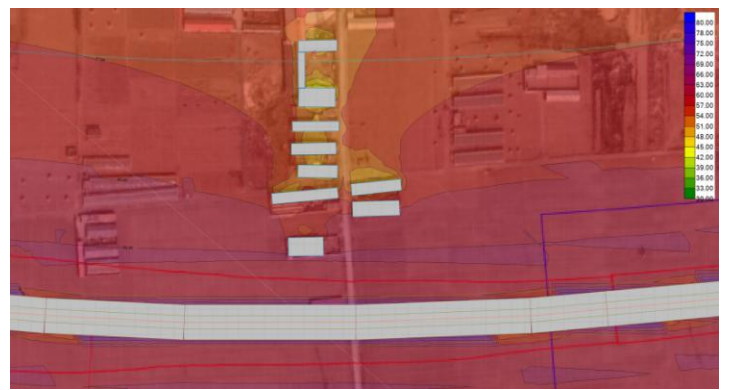
大田庄近期昼间无措施



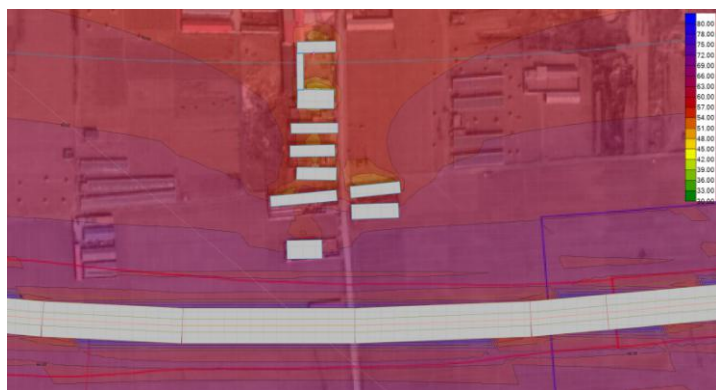
大田庄近期夜间无措施



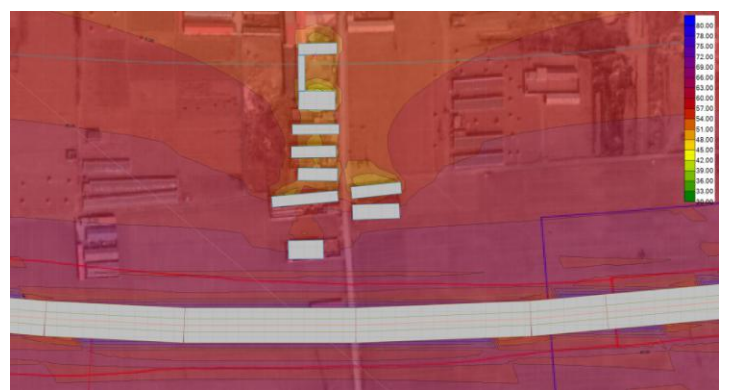
大田庄中期昼间无措施



大田庄中期夜间无措施



大田庄远期昼间无措施



大田庄远期夜间无措施

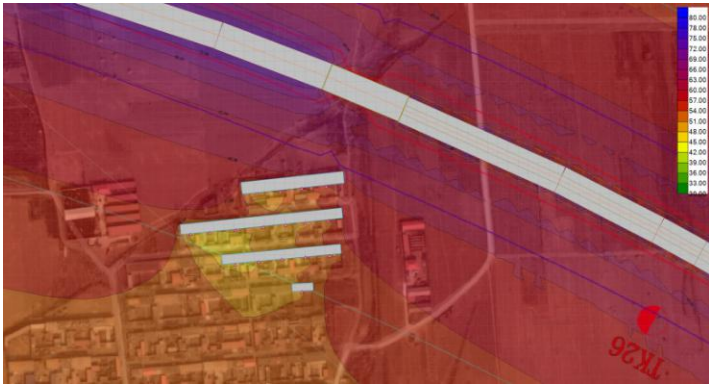
附图 5-5 大田庄村贡献值等声级线图（无措施）



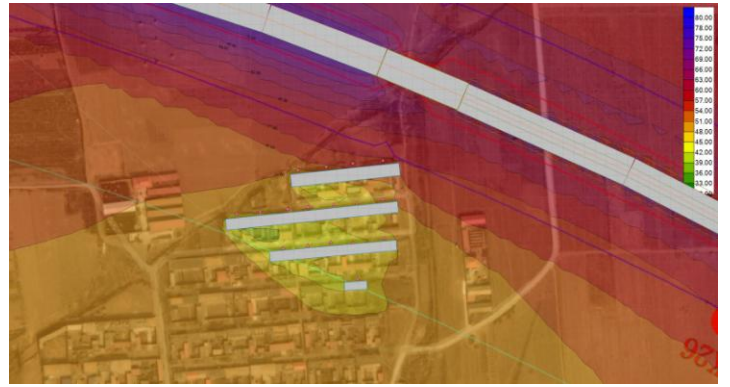
总屯二村近期昼间无措施



总屯二村近期昼间有措施



总屯二村近期夜间无措施



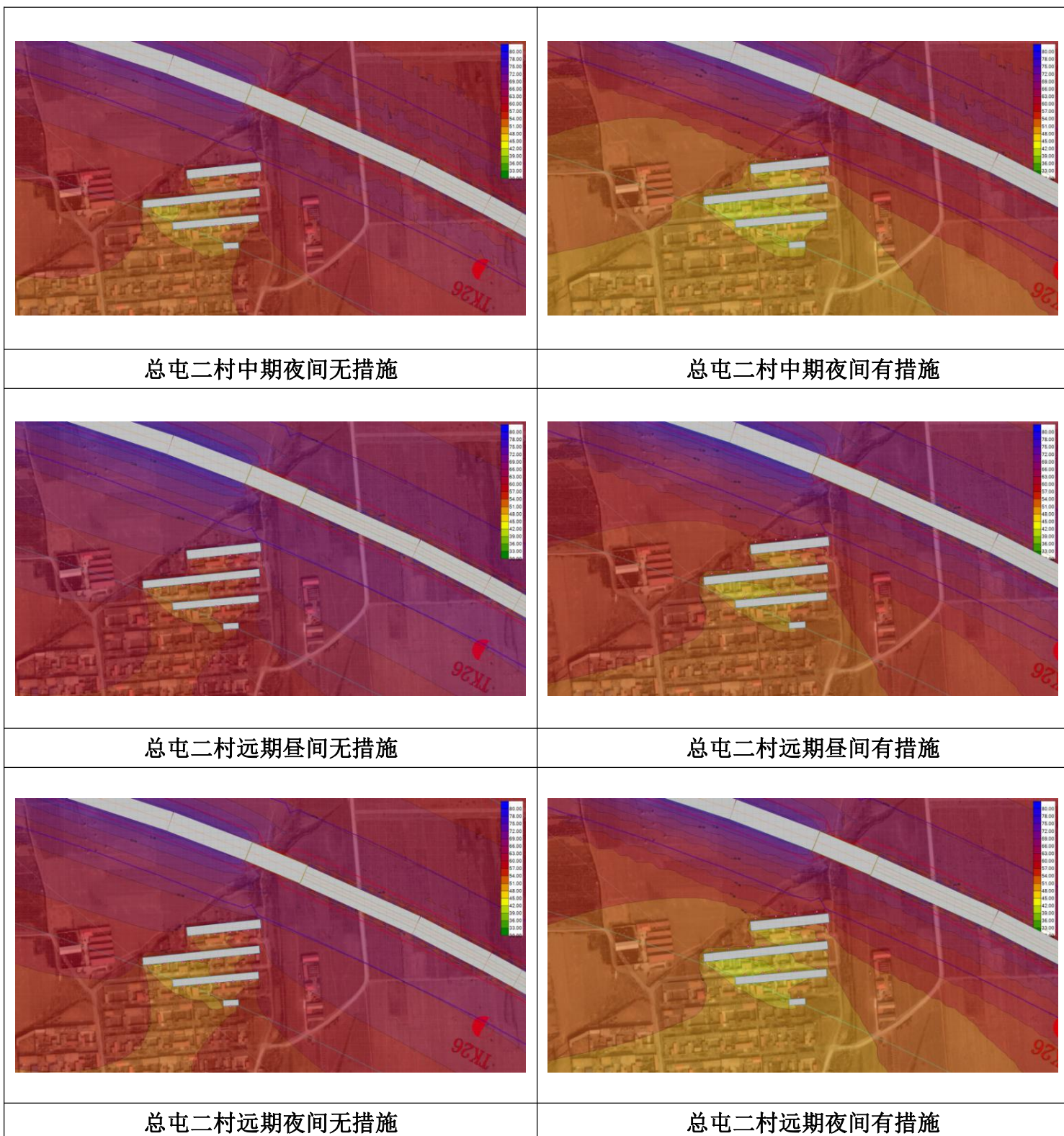
总屯二村近期夜间有措施



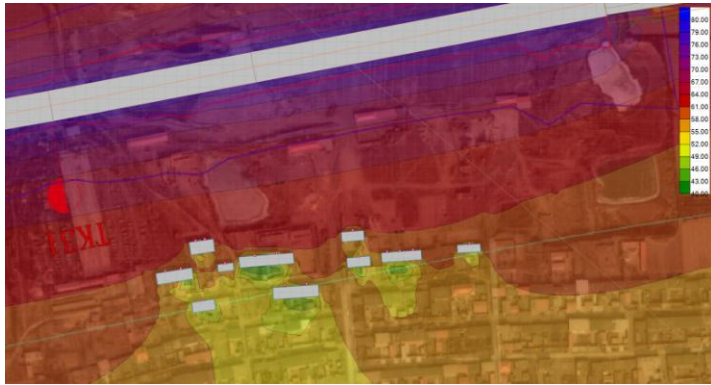
总屯二村中期昼间无措施



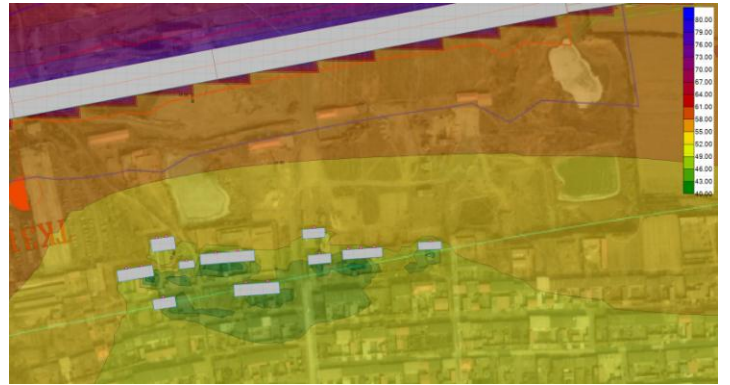
总屯二村中期昼间有措施



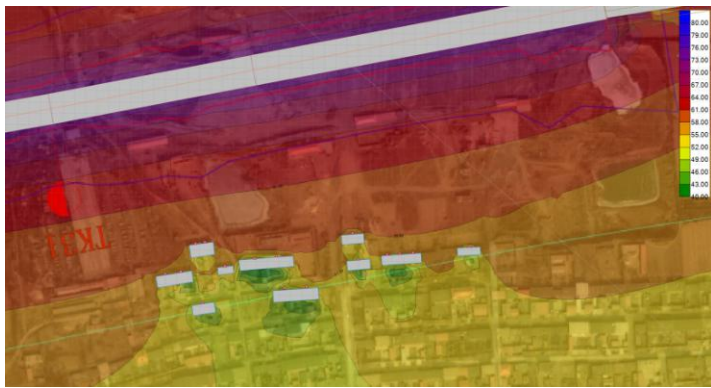
附图 5-6 总屯二村贡献值等声级线图（有措施与无措施对比）



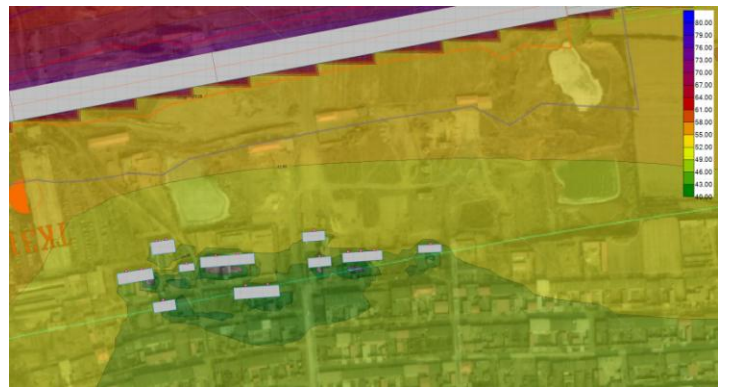
相公营村近期昼间无措施



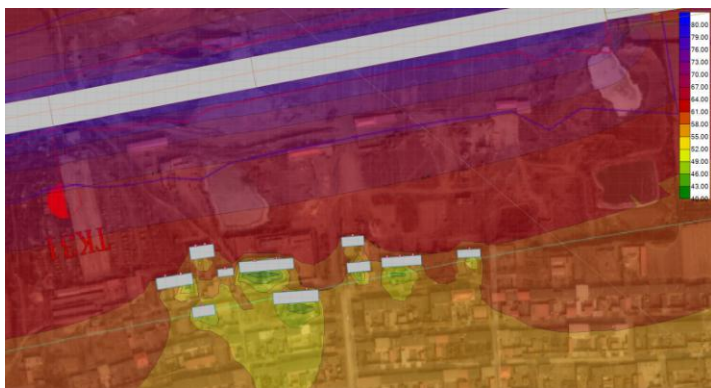
相公营村近期昼间有措施



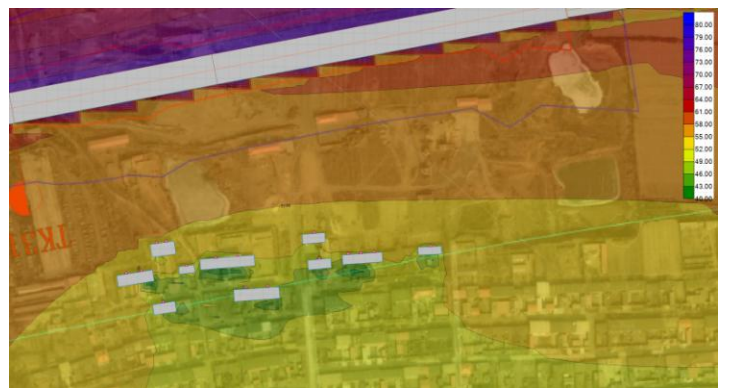
相公营村近期夜间无措施



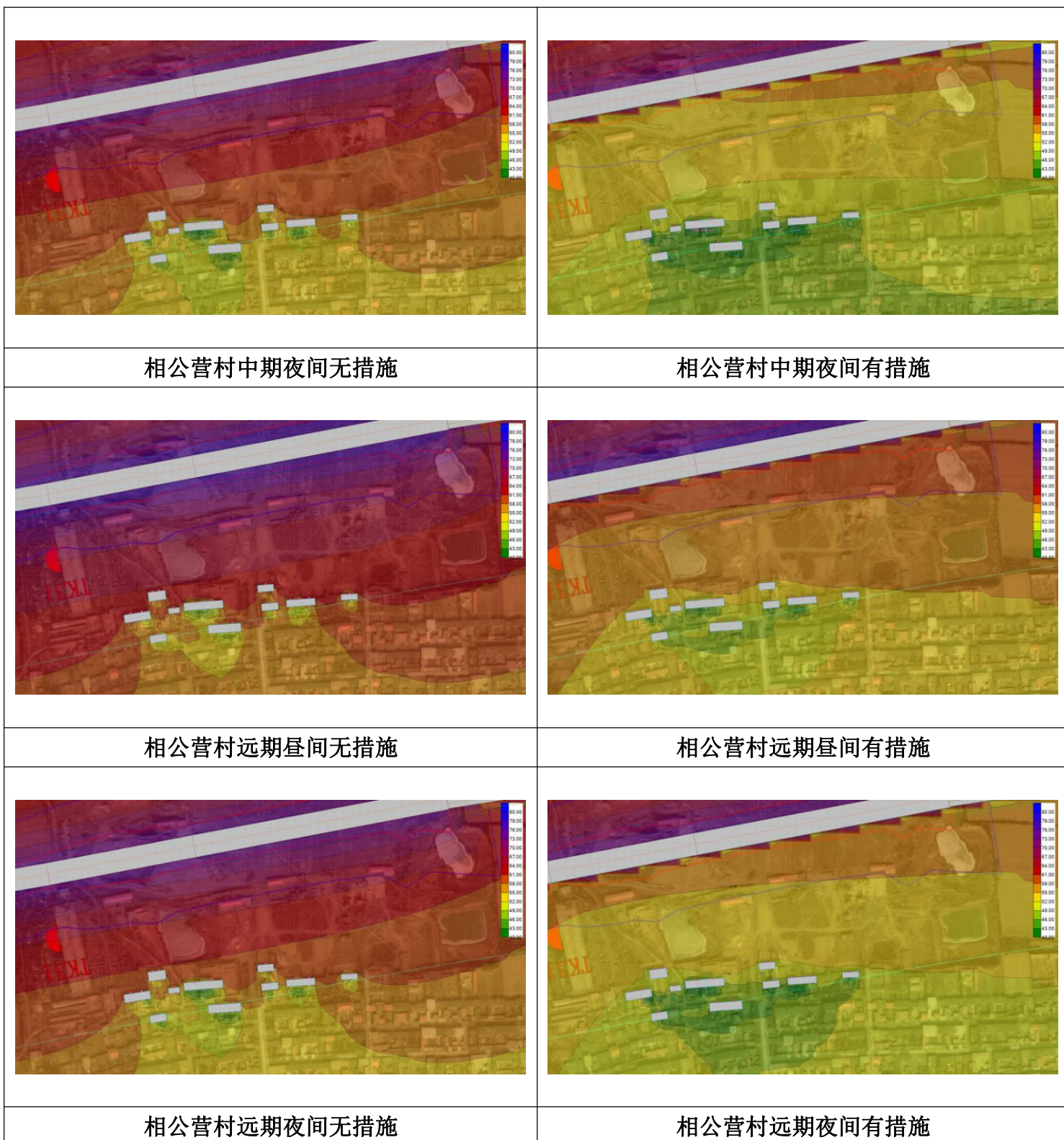
相公营村近期夜间有措施



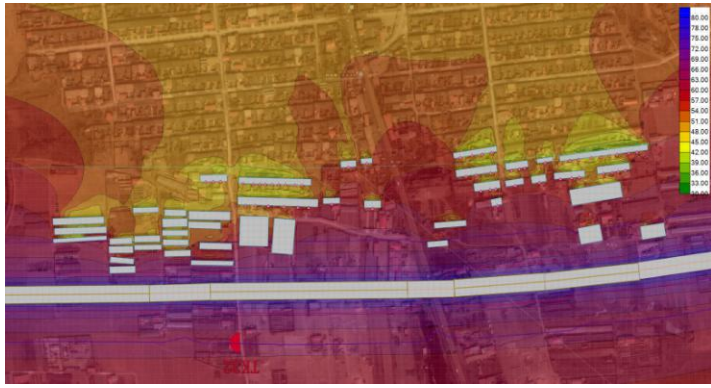
相公营村中期昼间无措施



相公营村中期昼间有措施



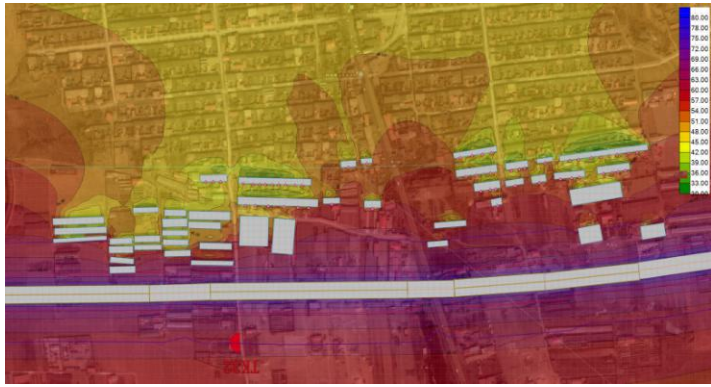
附图 5-7 相公营村贡献值等声级线图（有措施与无措施对比）



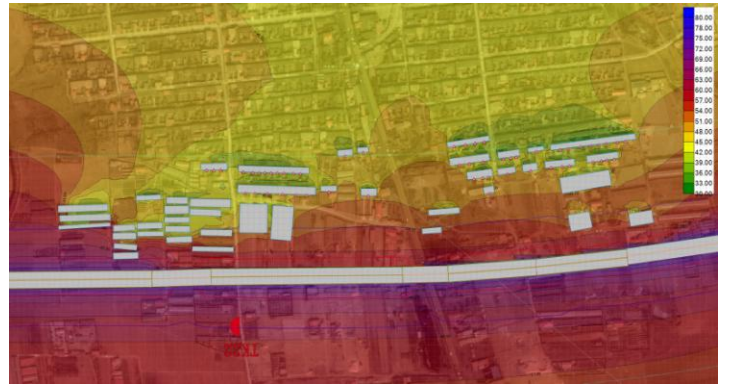
里各庄村近期昼间无措施



里各庄村近期昼间有措施



里各庄村近期夜间无措施



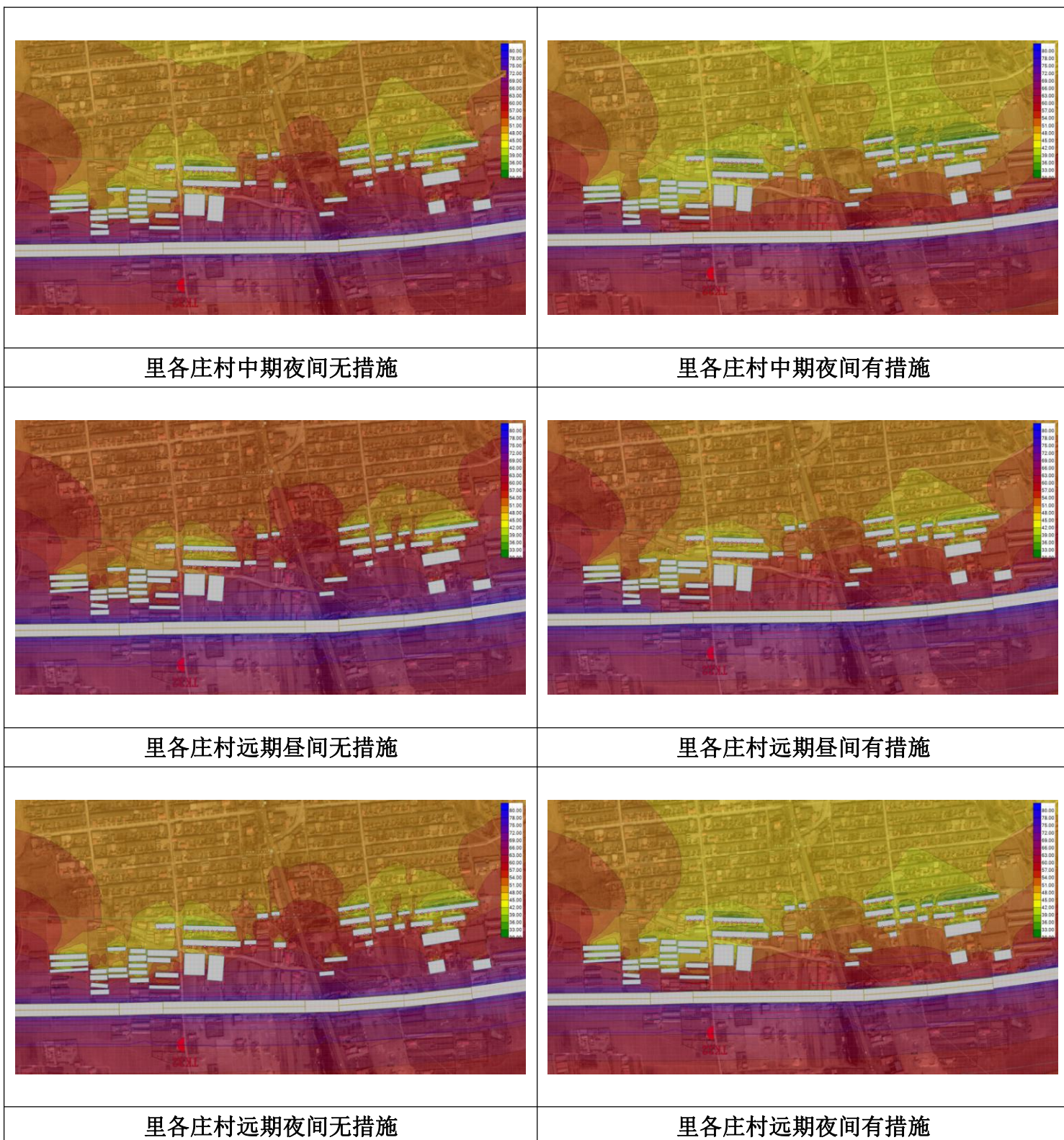
里各庄村近期夜间有措施



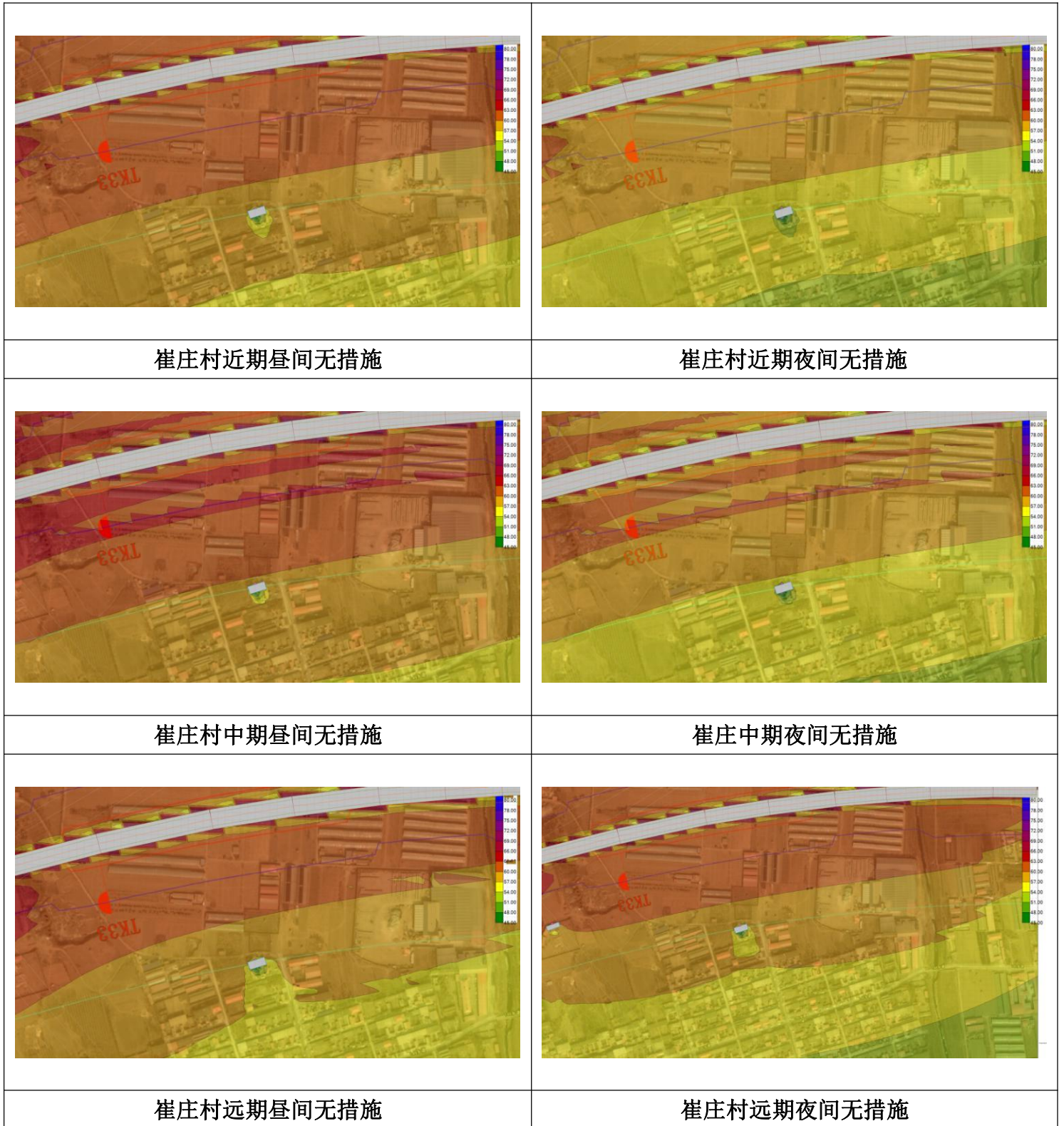
里各庄村中期昼间无措施



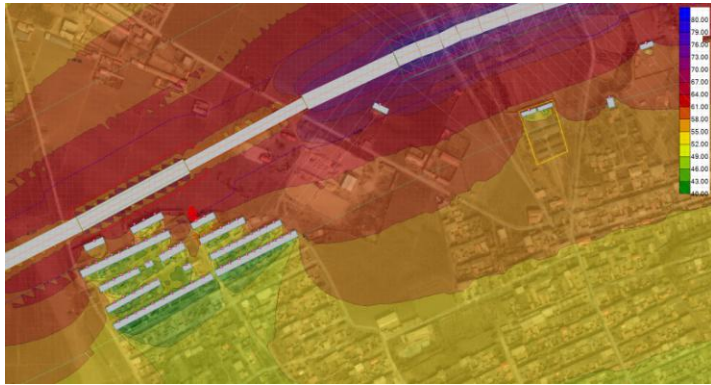
里各庄村中期昼间有措施



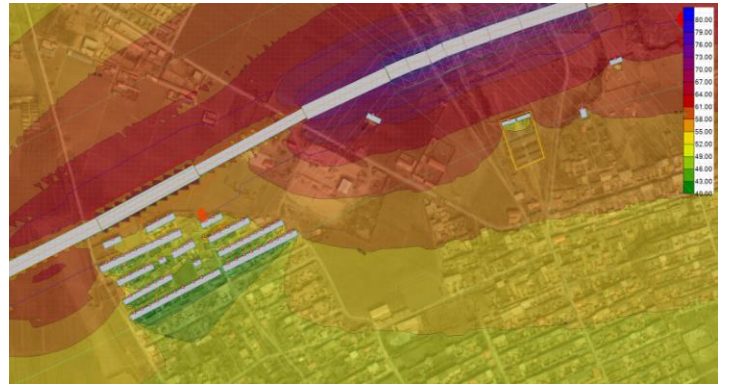
附图 5-8 里各庄村贡献值等声级线图（有措施与无措施对比）



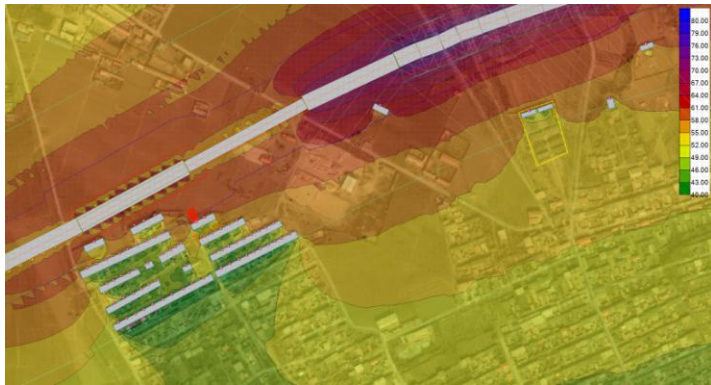
附图 5-9 崔庄村贡献值等声级线图（无措施）



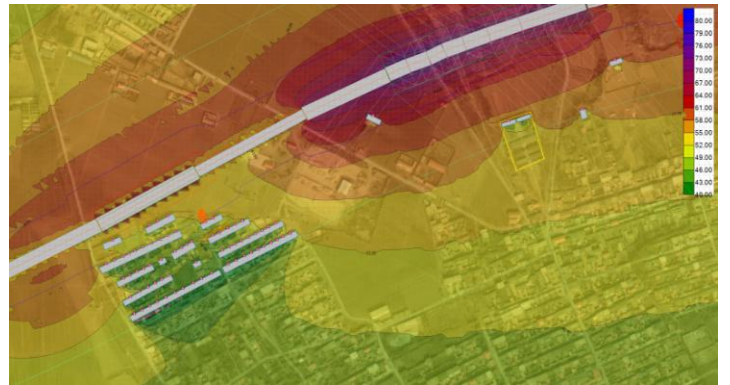
孙庄村近期昼间无措施



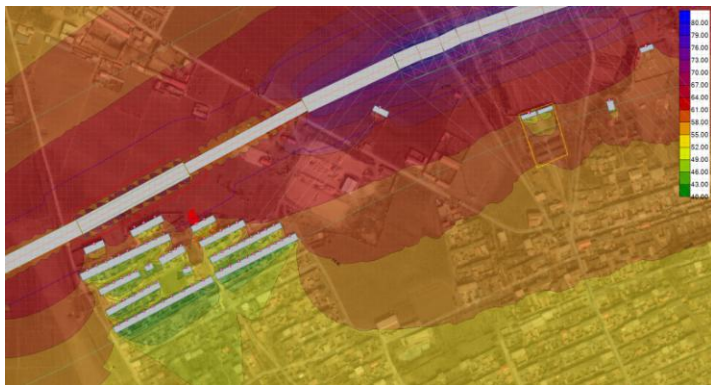
孙庄村近期昼间有措施



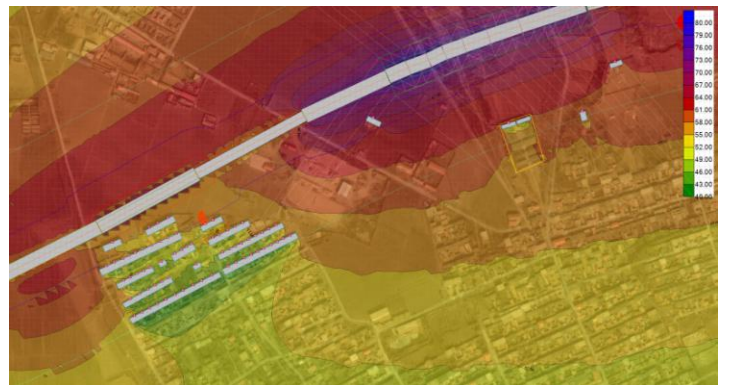
孙庄村近期夜间无措施



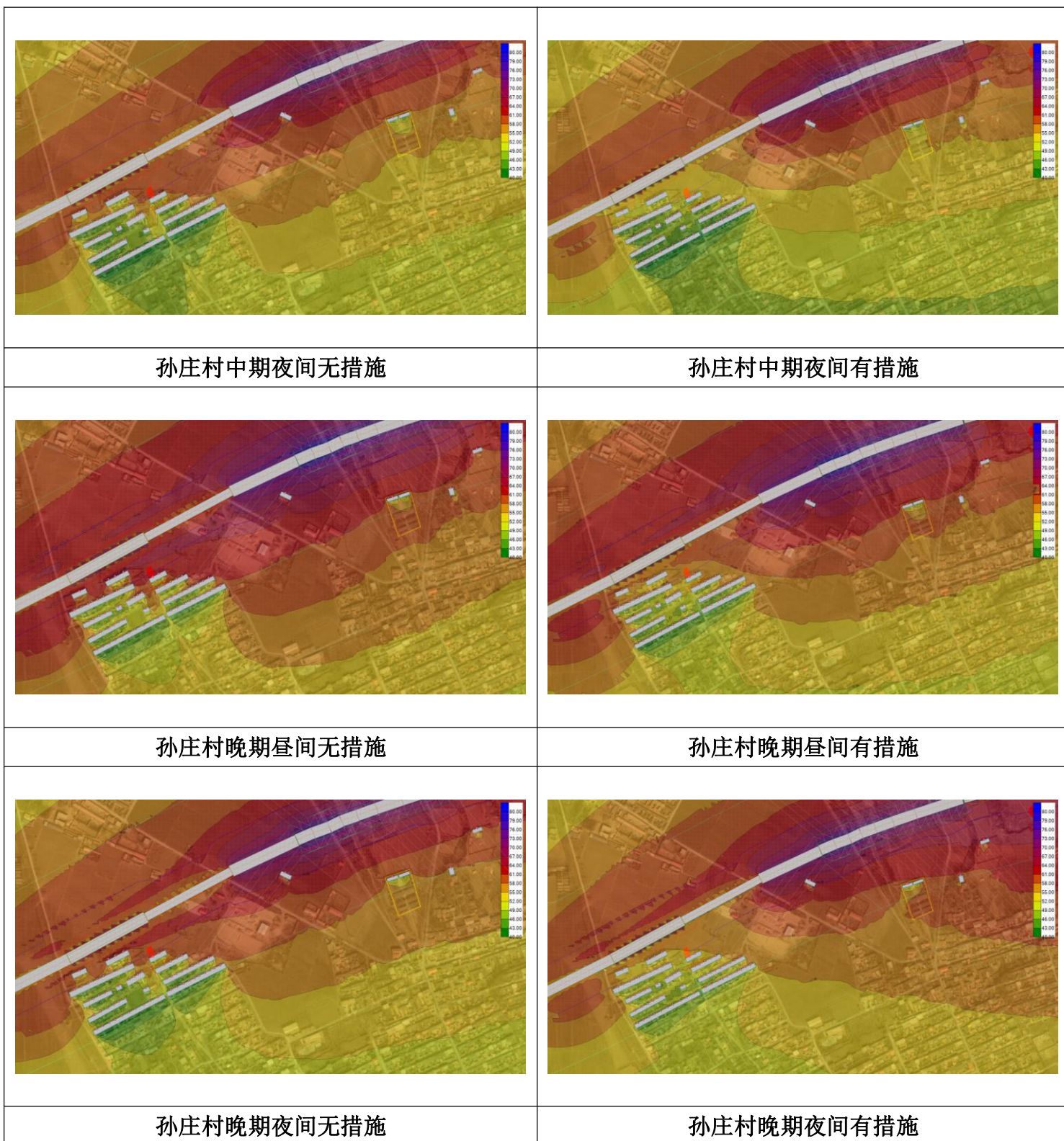
孙庄村近期夜间有措施



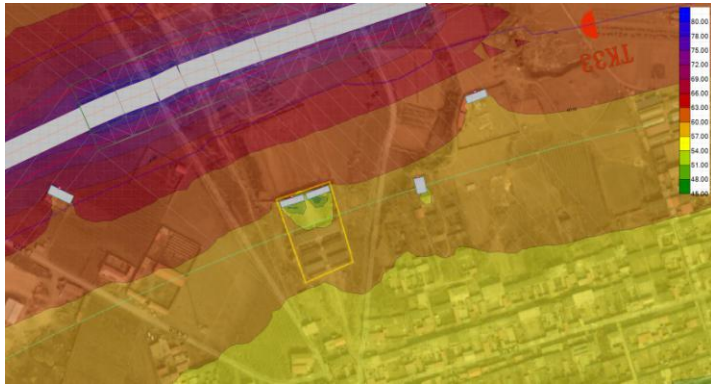
孙庄村中期昼间无措施



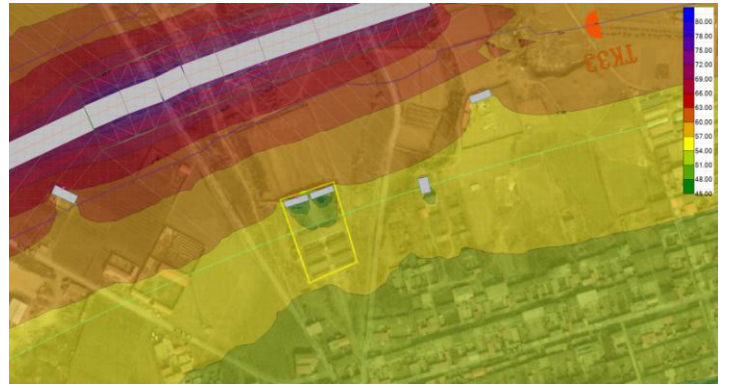
孙庄村中期昼间有措施



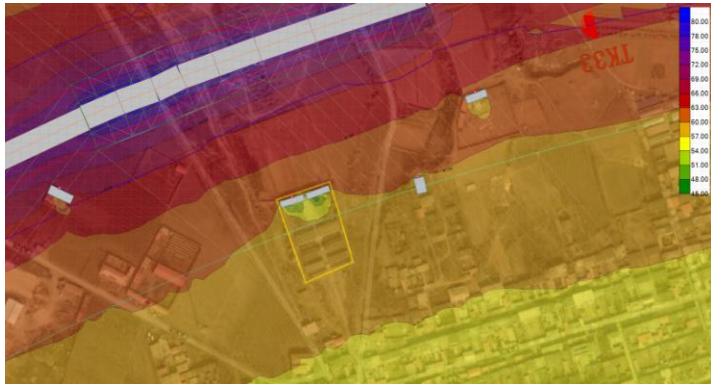
附图 5-10 孙庄村贡献值等声级线图（有措施与无措施对比）



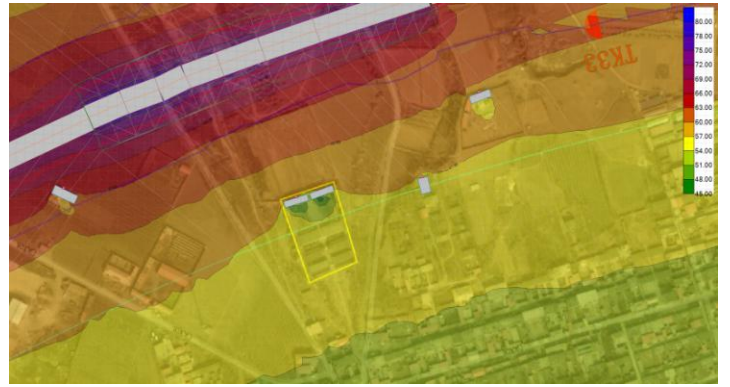
龙山幼儿园近期昼间无措施



龙山幼儿园近期夜间无措施



龙山幼儿园中期昼间无措施



龙山幼儿园中期夜间无措施

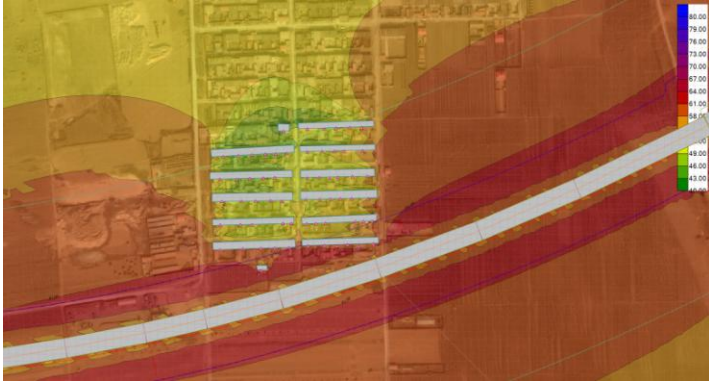


龙山幼儿园远期昼间无措施

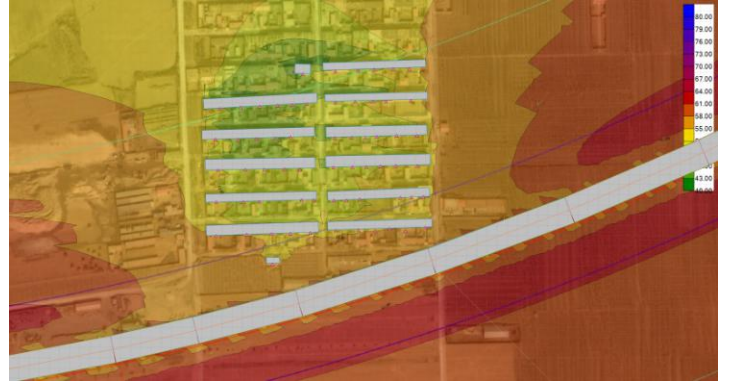


龙山幼儿园远期夜间无措施

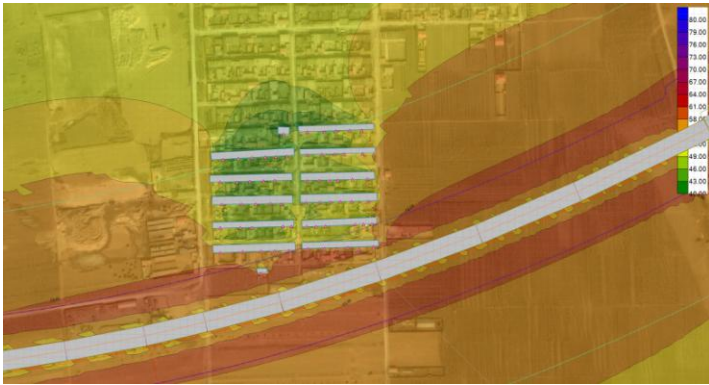
附图 5-11 龙山幼儿园贡献值等声级线图（无措施）



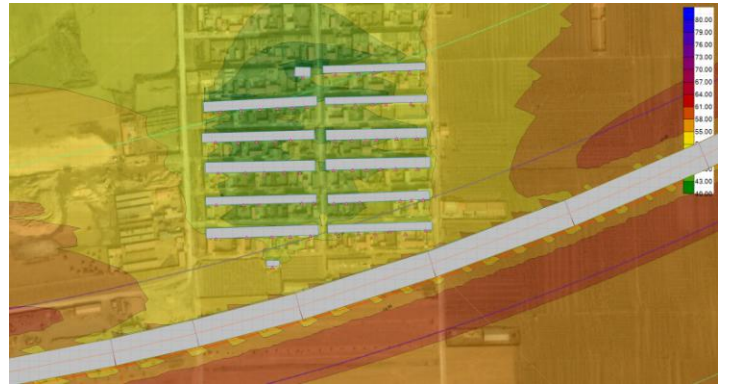
下庄村近期昼间无措施



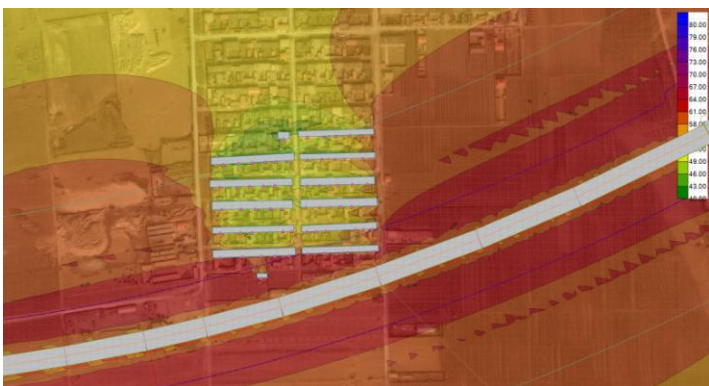
下庄村近期昼间有措施



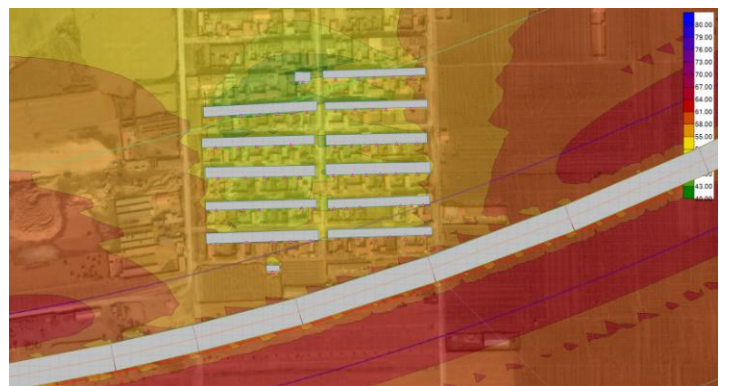
下庄村近期夜间无措施



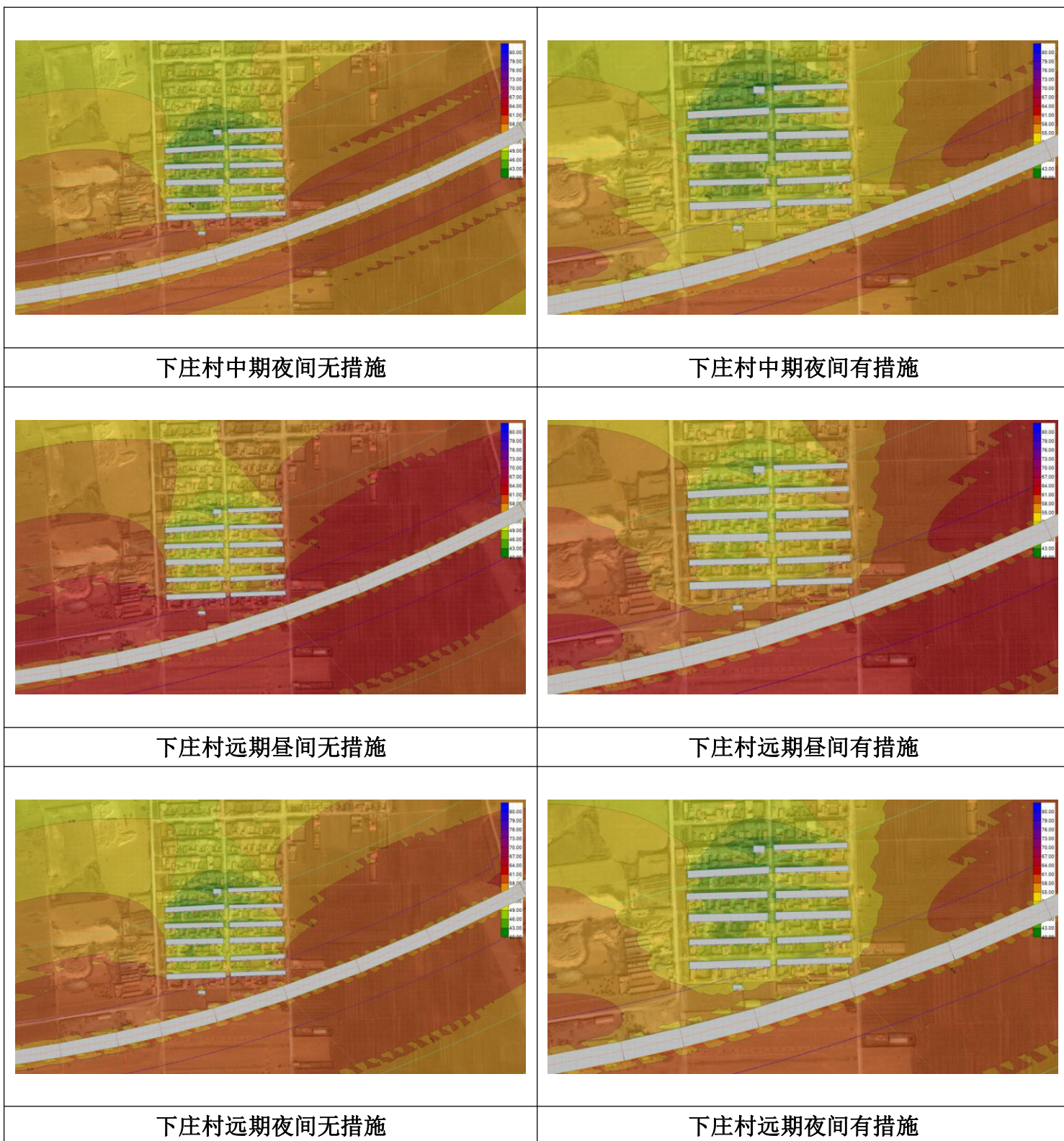
下庄村近期夜间有措施



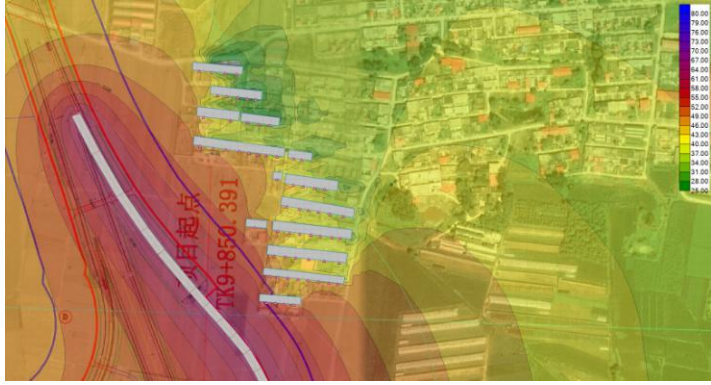
下庄村中期昼间无措施



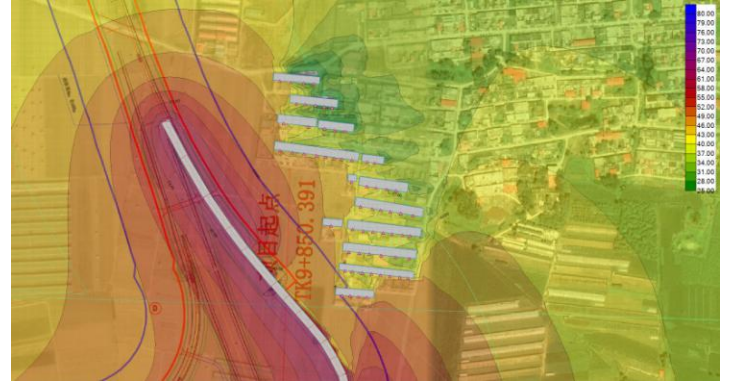
下庄村中期昼间有措施



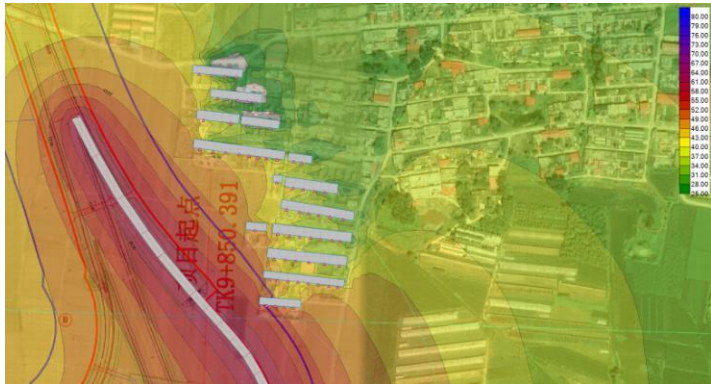
附图 5-12 下庄村贡献值等声级线图（有措施与无措施对比）



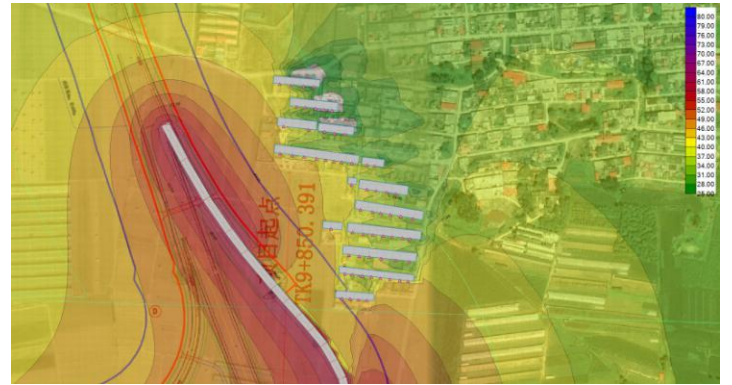
郝宋庄村近期昼间无措施



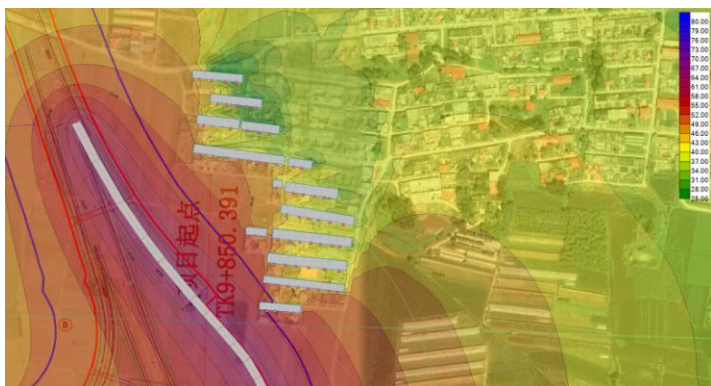
郝宋庄村近期昼间有措施



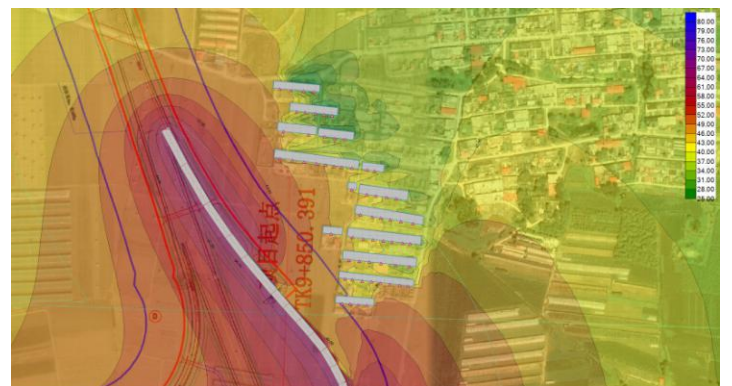
郝宋庄村近期夜间无措施



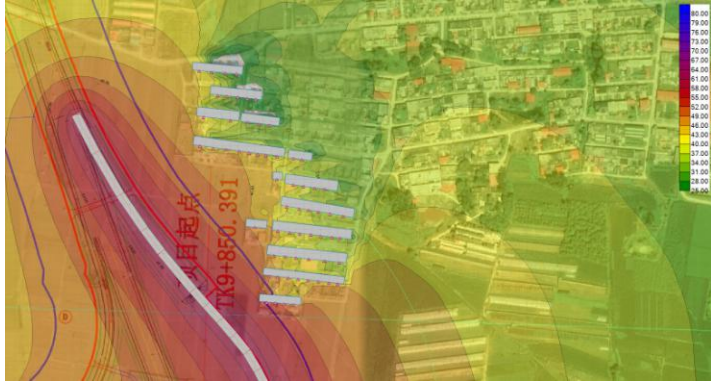
郝宋庄村近期夜间有措施



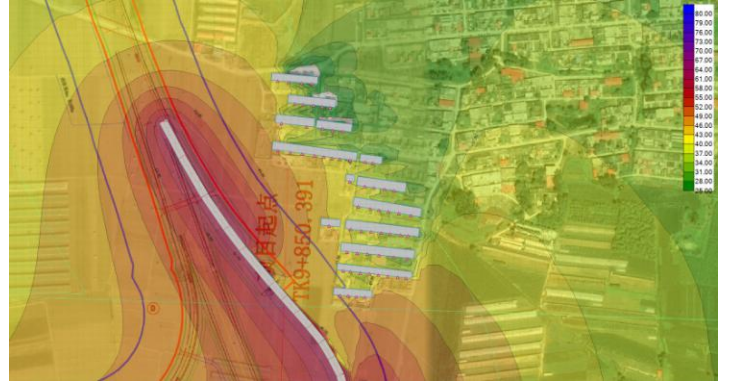
郝宋庄村中期昼间无措施



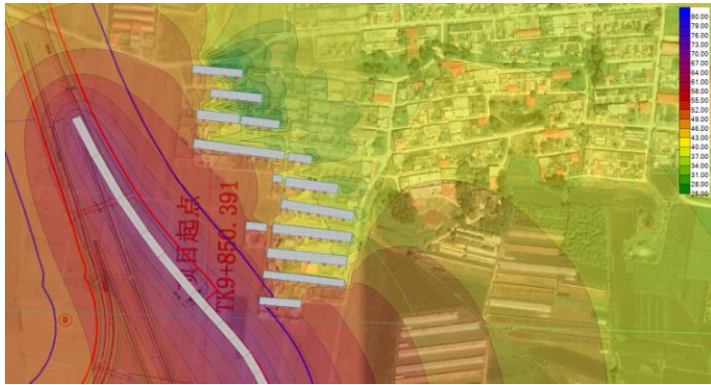
郝宋庄村中期昼间有措施



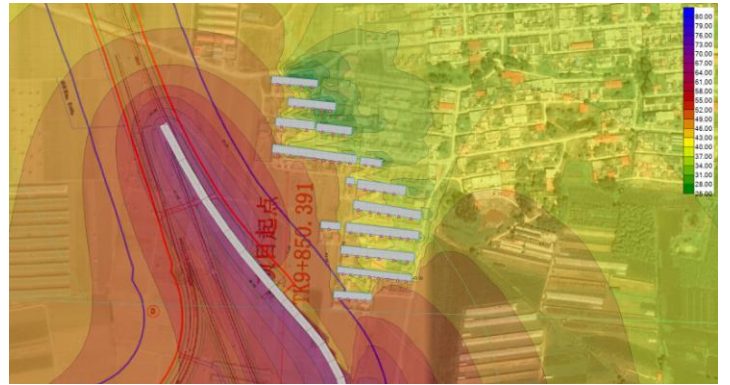
郝宋庄村中期夜间无措施



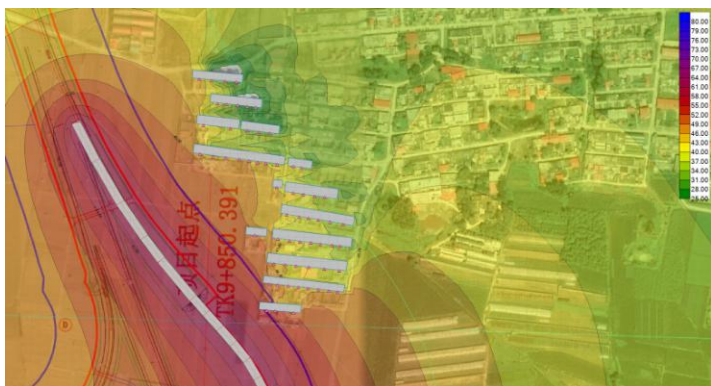
郝宋庄村中期夜间有措施



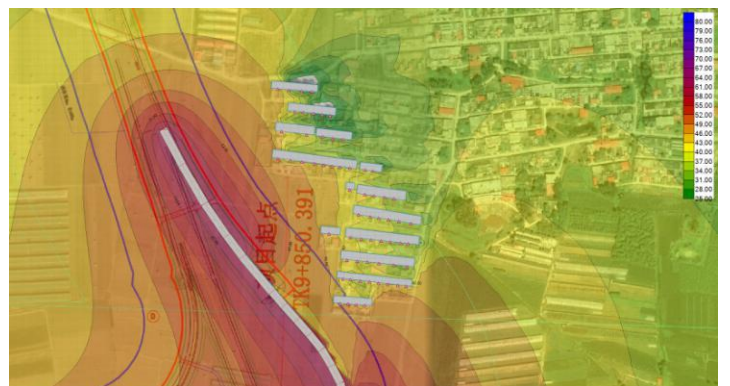
郝宋庄村远期昼间无措施



郝宋庄村远期昼间有措施

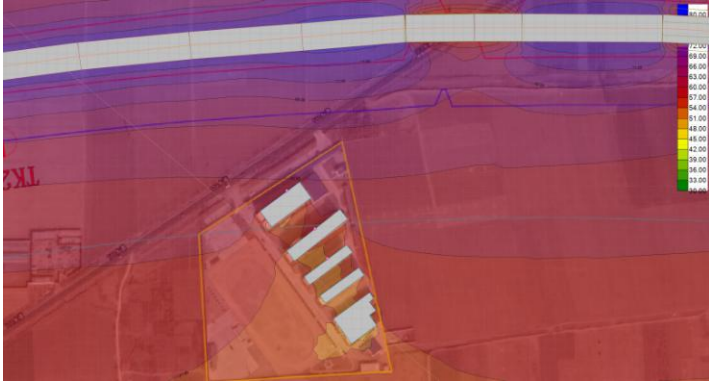


郝宋庄村远期夜间无措施

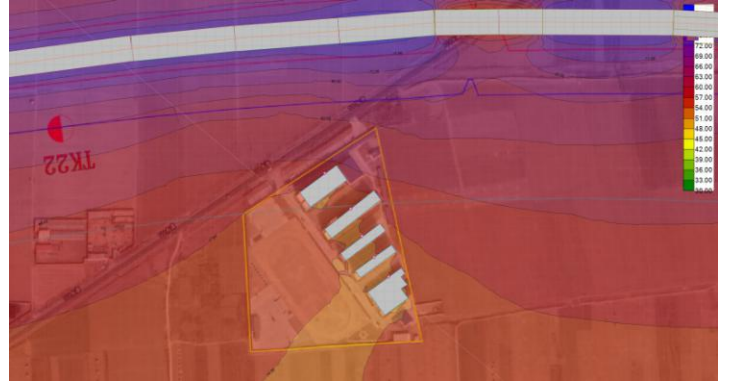


郝宋庄村远期夜间有措施

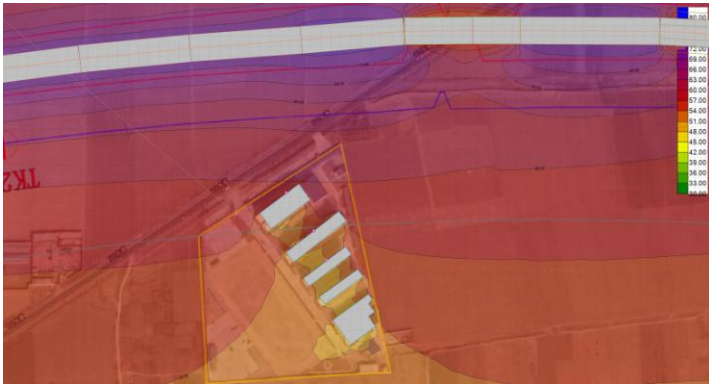
附图 5-13 郝宋庄村贡献值等声级线图（有措施与无措施对比）



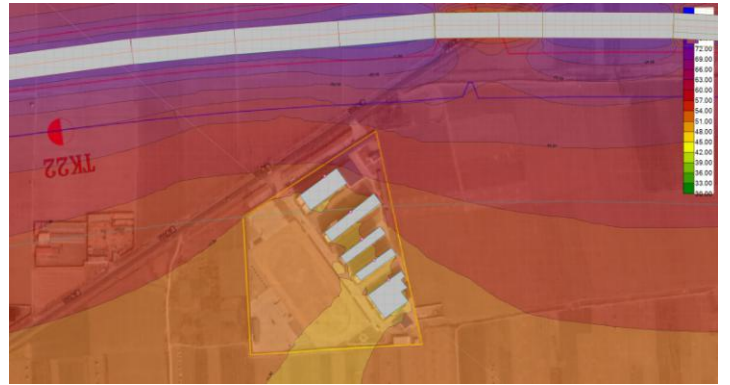
安山中学近期昼间无措施



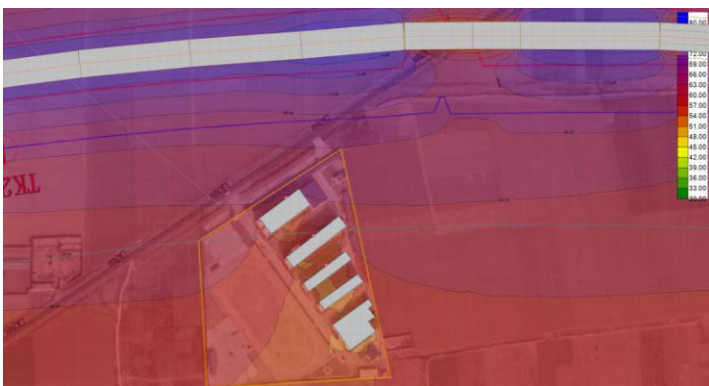
安山中学近期昼间有措施



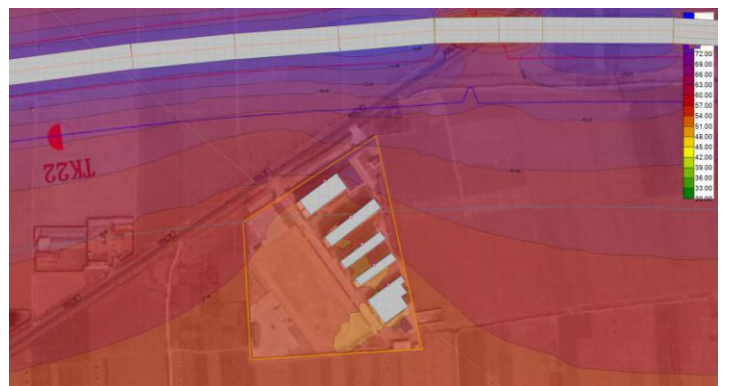
安山中学近期夜间无措施



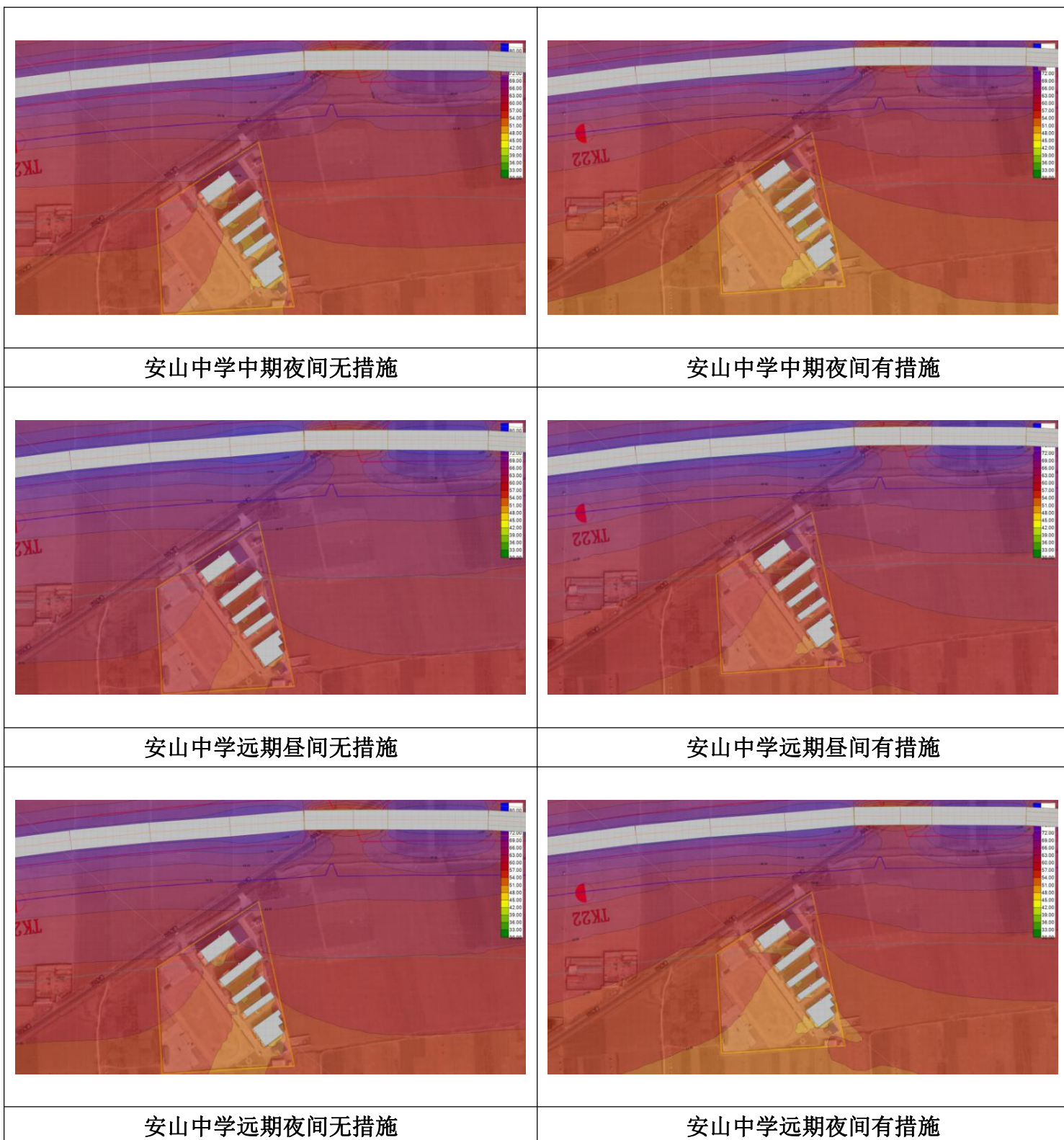
安山中学近期夜间有措施



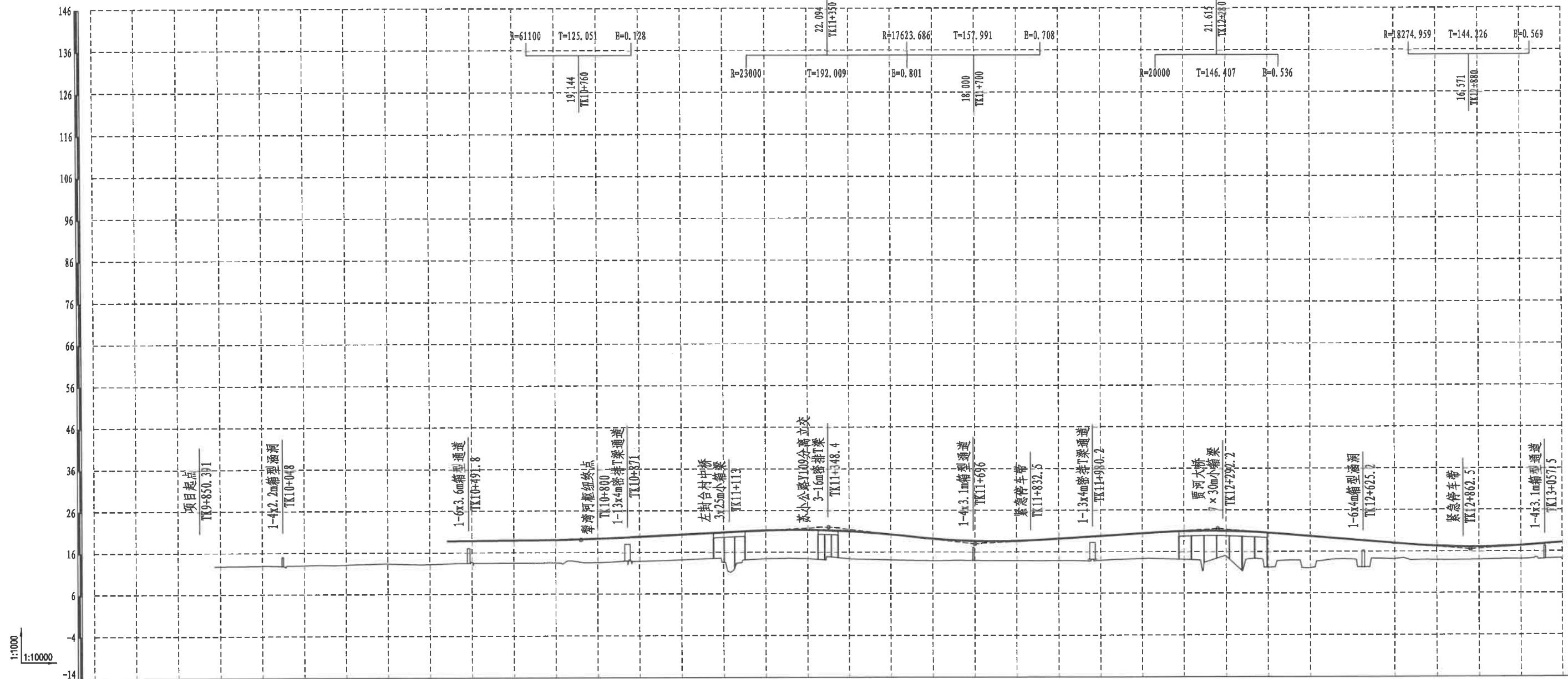
安山中学中期昼间无措施



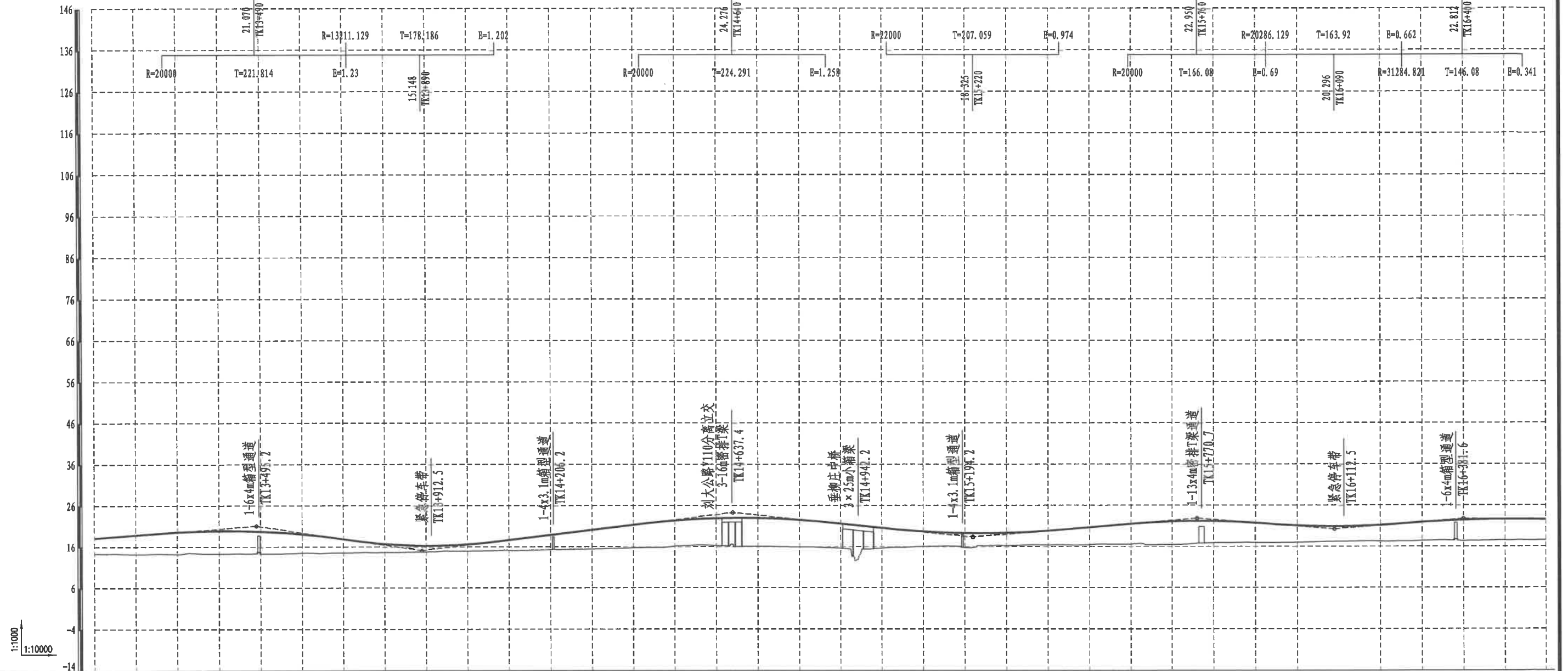
安山中学中期昼间有措施



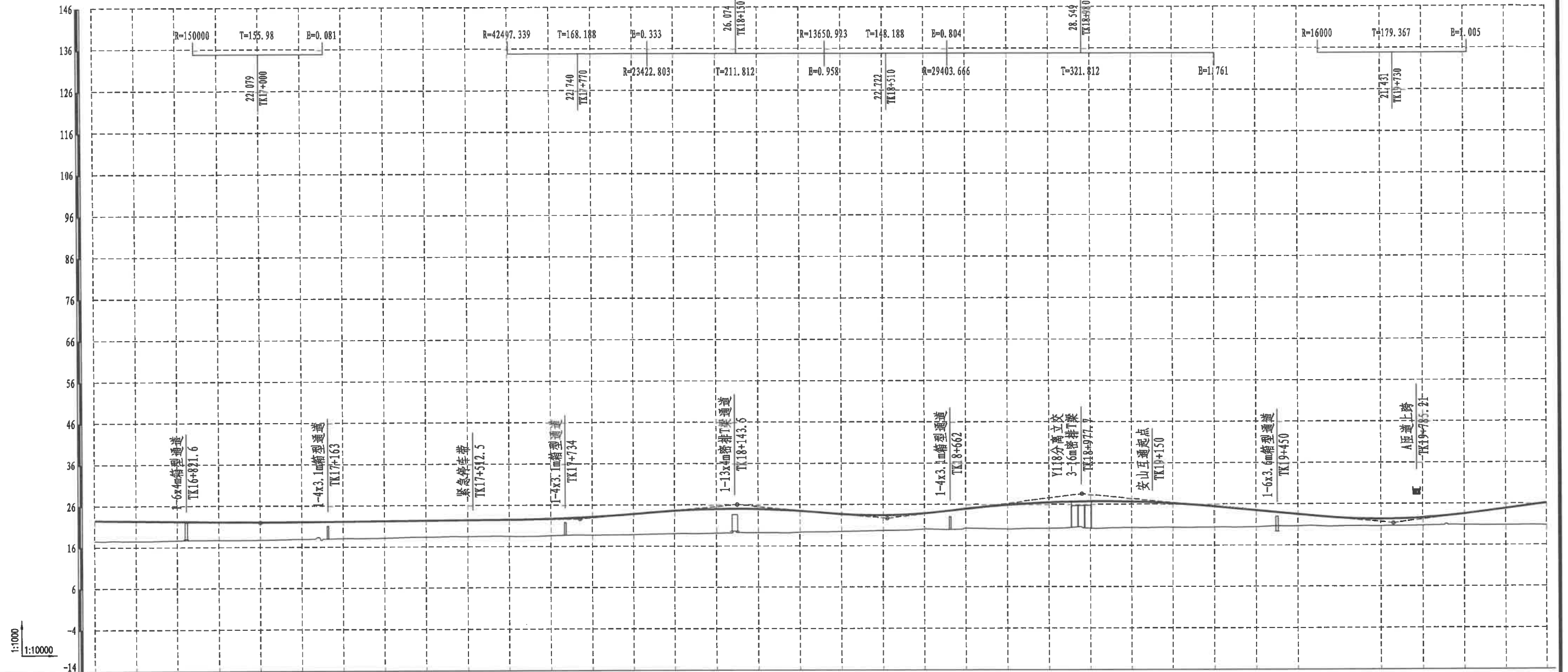
附图 5-14 安山中学贡献值等声级线图（有措施与无措施对比）



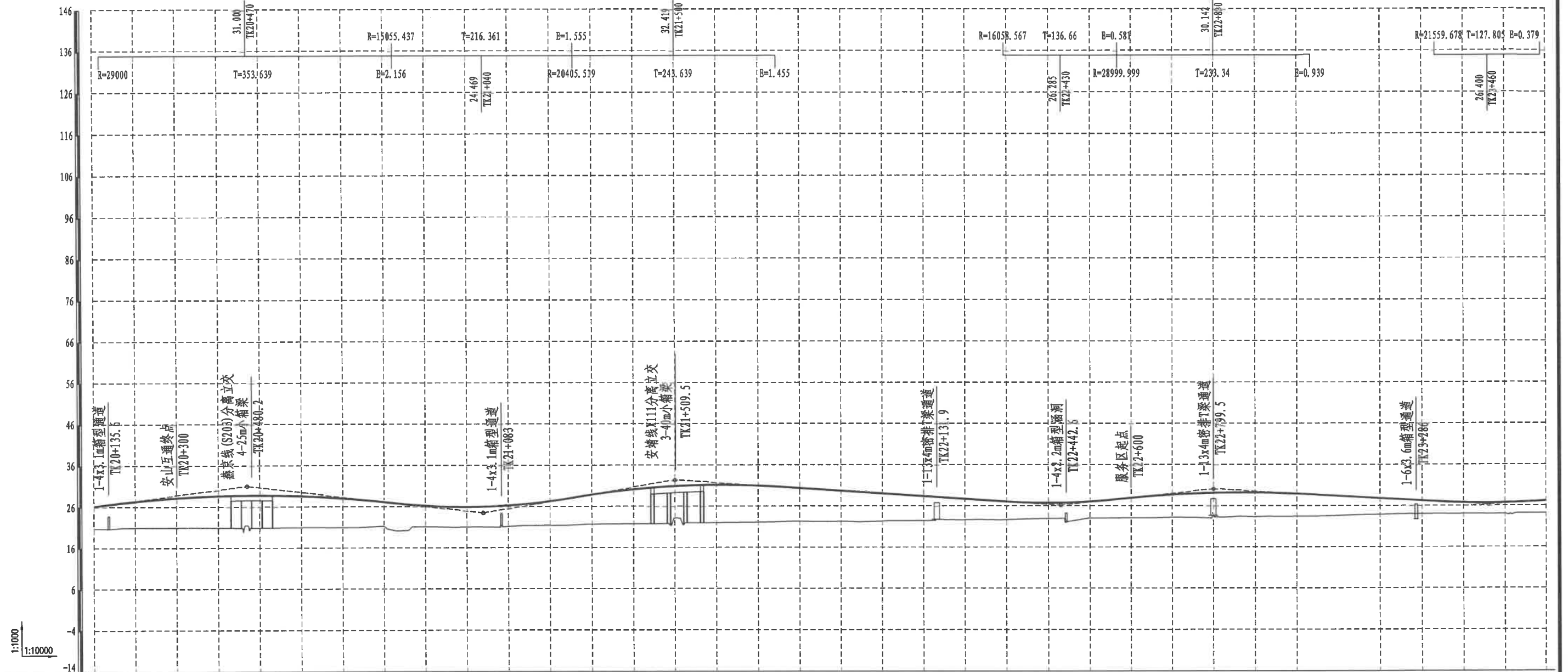
地质概况																																				
填挖高度	5.216	5.307	5.397	5.480	5.469	5.479	5.432	5.292	5.527	5.118	5.415	5.516	5.724	5.906	6.083	7.199	6.815	6.909	6.632	6.133	5.249	4.686	4.711	5.248	5.881	6.059	6.815	6.066	8.326	7.596	4.751	3.772	3.316	3.070	3.214	3.772
设计高程	18.092	18.183	18.273	18.364	18.455	18.545	18.636	18.727	18.817	18.908	18.999	19.124	19.403	19.844	20.344	20.844	21.305	21.405	21.071	20.301	19.265	18.708	18.719	19.247	19.870	20.493	21.006	21.048	20.589	19.765	18.925	18.084	17.356	17.140	17.472	18.193
地面高程	12.876	12.876	12.876	12.884	12.986	13.066	13.204	13.435	13.290	13.790	13.583	13.608	13.679	13.938	14.260	13.645	14.490	14.496	14.439	14.167	14.016	14.022	14.008	13.999	13.989	14.434	14.191	14.981	12.263	12.170	14.174	14.312	14.040	14.070	14.258	14.421
坡度及坡长	TK10+440 18.854 0.091% 320 TK10+760 19.144 0.5% 590 TK11+350 22.094 -1.17% 350 TK11+700 18.000 0.623% 580 TK12+280 21.615 -0.841% 600 TK12+880 16.571 0.738% 610																																			
直线及平曲线	R=∞ Ls=320 L=1156.209 R=2600 Ls=320 R=2400																																			
里程与桩号	TK9+600	TK9+700	TK9+800	TK9+900	TK10+000	TK10+100	TK10+200	TK10+300	TK10+400	TK10+500	TK10+600	TK10+700	TK10+800	TK10+900	TK11+000	TK11+100	TK11+200	TK11+300	TK11+400	TK11+500	TK11+600	TK11+700	TK11+800	TK11+900	TK12+000	TK12+100	TK12+200	TK12+300	TK12+400	TK12+500	TK12+600	TK12+700	TK12+800	TK12+900	TK13+000	TK13+100



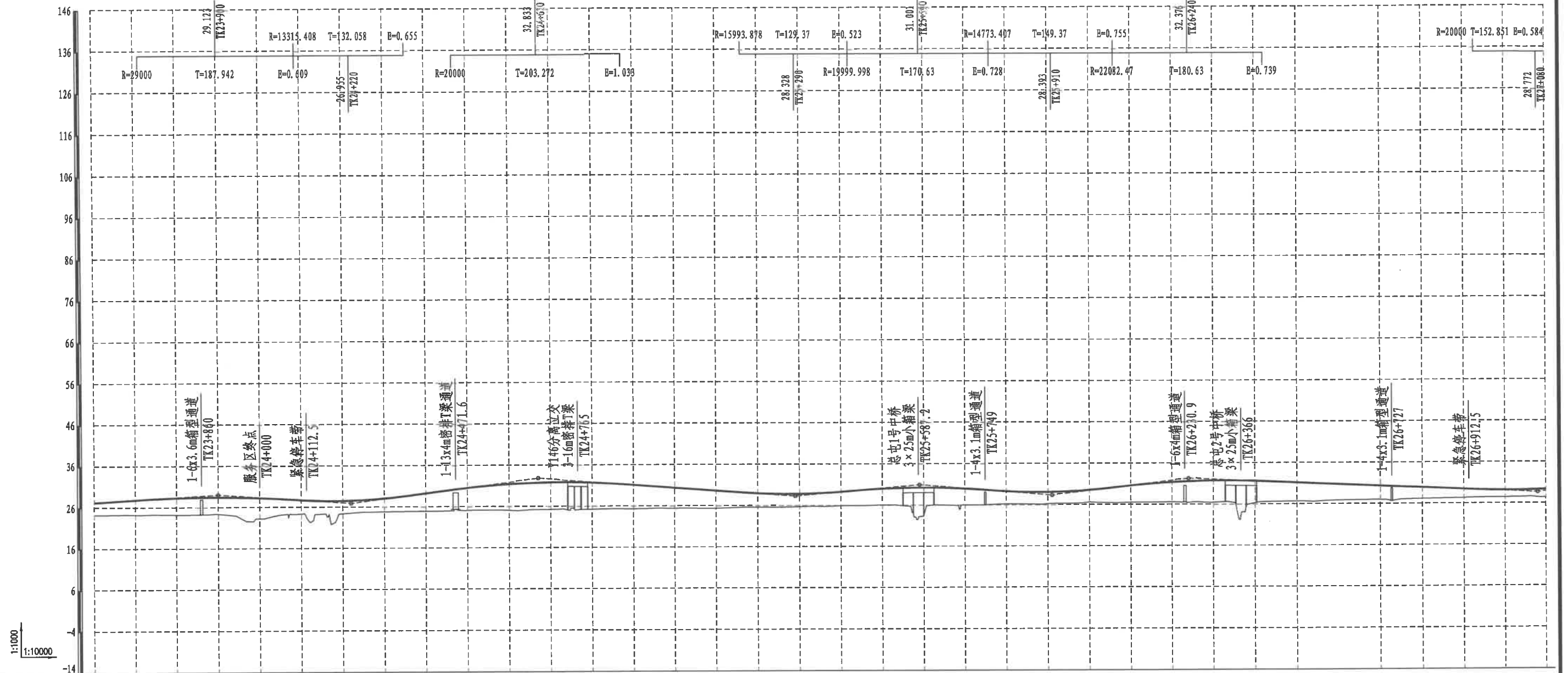
地质概况																																				
填挖高度	3.772	4.637	5.342	5.567	5.400	4.571	3.322	2.062	1.505	1.657	2.527	3.543	4.635	5.543	6.218	6.589	6.905	6.546	5.966	4.906	3.674	3.503	3.066	3.454	4.218	4.931	5.617	5.261	4.796	4.097	3.680	3.929	4.515	5.034	5.114	5.009
设计高程	18.193	18.931	19.643	19.972	19.800	19.129	17.958	16.775	16.340	16.663	17.704	18.921	20.138	21.355	22.394	22.940	22.985	22.531	21.608	20.582	19.729	19.326	19.377	19.884	20.723	21.579	22.155	22.231	21.807	21.154	20.961	21.260	21.967	22.471	22.656	22.568
地面高程	14.421	14.294	14.301	14.405	14.400	14.558	14.635	14.712	14.836	15.006	15.177	15.378	15.502	15.812	16.176	16.351	16.080	15.985	15.642	15.676	16.055	15.822	16.312	16.430	16.505	16.648	16.538	16.970	17.011	17.057	17.281	17.332	17.451	17.437	17.542	17.559
坡度及坡长	<p>0.738% / 670</p> <p>TK13+490 / 21.070</p> <p>-1.481% / 400</p> <p>TK13+890 / 15.148</p> <p>R=2400</p> <p>1.217% / 750</p> <p>TK14+640 / 24.276</p> <p>-1.026% / 580</p> <p>Ls=320</p> <p>TK15+220 / 18.325</p> <p>0.856% / 540</p> <p>TK15+760 / 22.950</p> <p>-0.804% / 330</p> <p>TK16+090 / 20.296</p> <p>0.812% / 310</p> <p>TK16+400 / 22.812</p> <p>-0.122% / 600</p>																																			
直线及平曲线	<p>R=2400</p> <p>Ls=320</p> <p>R=8</p>																																			
里程与桩号	TK13+100	TK13+200	TK13+300	TK13+400	TK13+500	TK13+600	TK13+700	TK13+800	TK13+900	TK14+000	TK14+100	TK14+200	TK14+300	TK14+400	TK14+500	TK14+600	TK14+700	TK14+800	TK14+900	TK15+000	TK15+100	TK15+200	TK15+300	TK15+400	TK15+500	TK15+600	TK15+700	TK15+800	TK15+900	TK16+000	TK16+100	TK16+200	TK16+300	TK16+400	TK16+500	TK16+600



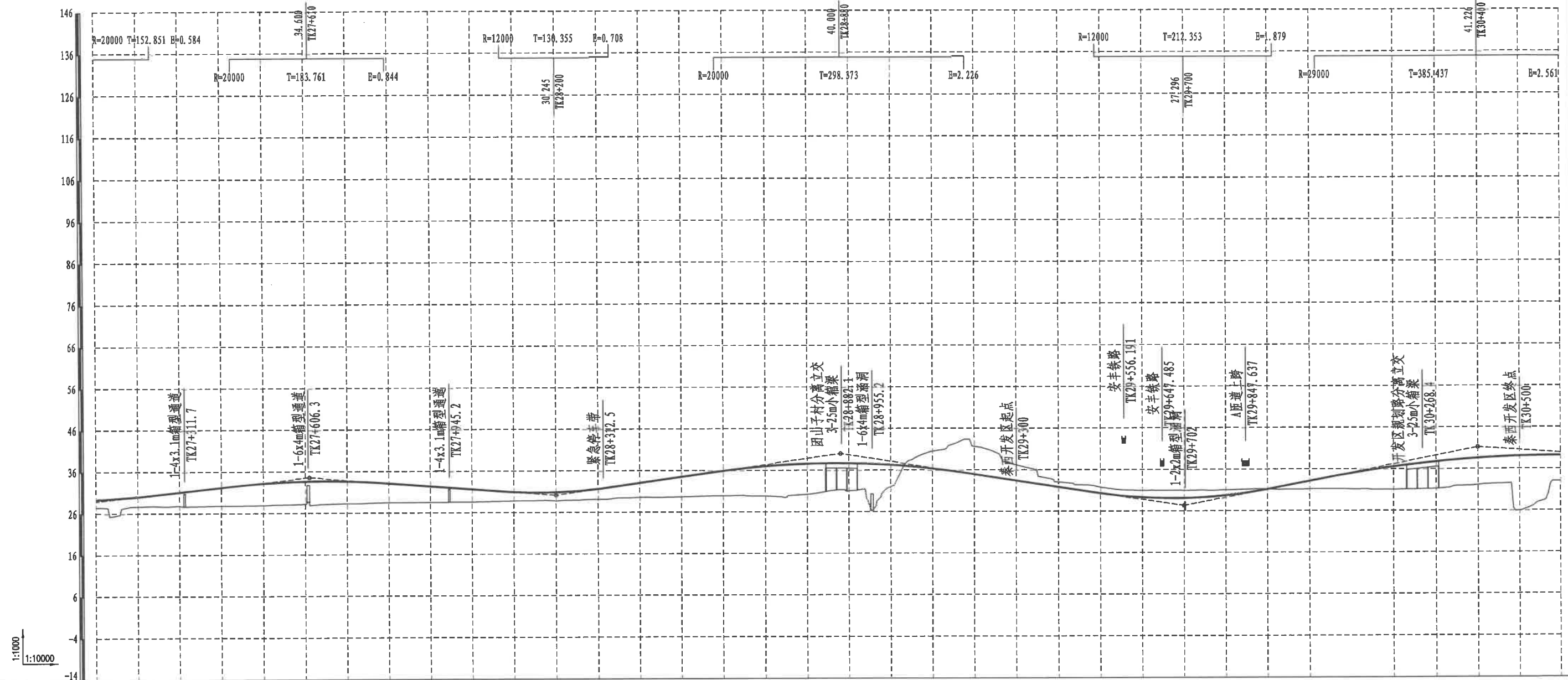
地质概况																																					
填挖高度	5.009	4.885	4.575	4.378	4.311	4.172	4.108	4.123	4.021	3.984	4.014	4.098	4.418	5.024	5.564	5.852	5.712	5.193	4.235	3.711	3.828	4.689	5.937	6.299	6.530	6.314	5.813	5.038	4.005	2.886	2.058	1.695	1.887	2.721	4.055	5.385	
设计高程	22.568	22.446	22.324	22.212	22.160	22.176	22.251	22.337	22.423	22.509	22.594	22.794	23.228	23.898	24.677	25.077	25.050	24.596	23.800	23.514	23.962	25.048	25.976	26.563	26.810	26.718	26.285	25.512	24.563	23.614	22.741	22.413	22.710	23.632	24.923	26.216	
地面高程	17.559	17.561	17.748	17.834	17.850	18.004	18.143	18.214	18.402	18.524	18.580	18.656	18.810	18.874	19.112	19.225	19.338	19.403	19.564	19.803	20.134	20.359	20.039	20.264	20.281	20.404	20.472	20.474	20.558	20.728	20.683	20.719	20.823	20.911	20.868	20.831	
坡度及坡长	<p>-0.122% 600</p> <p>TK17+000 22.079</p> <p>0.086% 770</p> <p>TK17+770 22.740</p> <p>0.877% 380</p> <p>TK18+150 26.074</p> <p>-0.931% 360</p> <p>TK18+510 22.722</p> <p>1.24% 470</p> <p>TK18+980 28.549</p> <p>-0.949% 750</p> <p>TK19+730 21.431</p> <p>1.293% 740</p>																																				
直线及平曲线	<p>R=∞</p> <p>L=13.57</p>																																				
里程与桩号	TK16+600	TK16+700	TK16+800	TK16+900	TK17+000	TK17+100	TK17+200	TK17+300	TK17+400	TK17+500	TK17+600	TK17+700	TK17+800	TK17+900	TK18+000	TK18+100	TK18+200	TK18+300	TK18+400	TK18+500	TK18+600	TK18+700	TK18+800	TK18+900	TK18+980	TK19+000	TK19+100	TK19+200	TK19+300	TK19+400	TK19+500	TK19+600	TK19+700	TK19+800	TK19+900	TK20+000	TK20+100



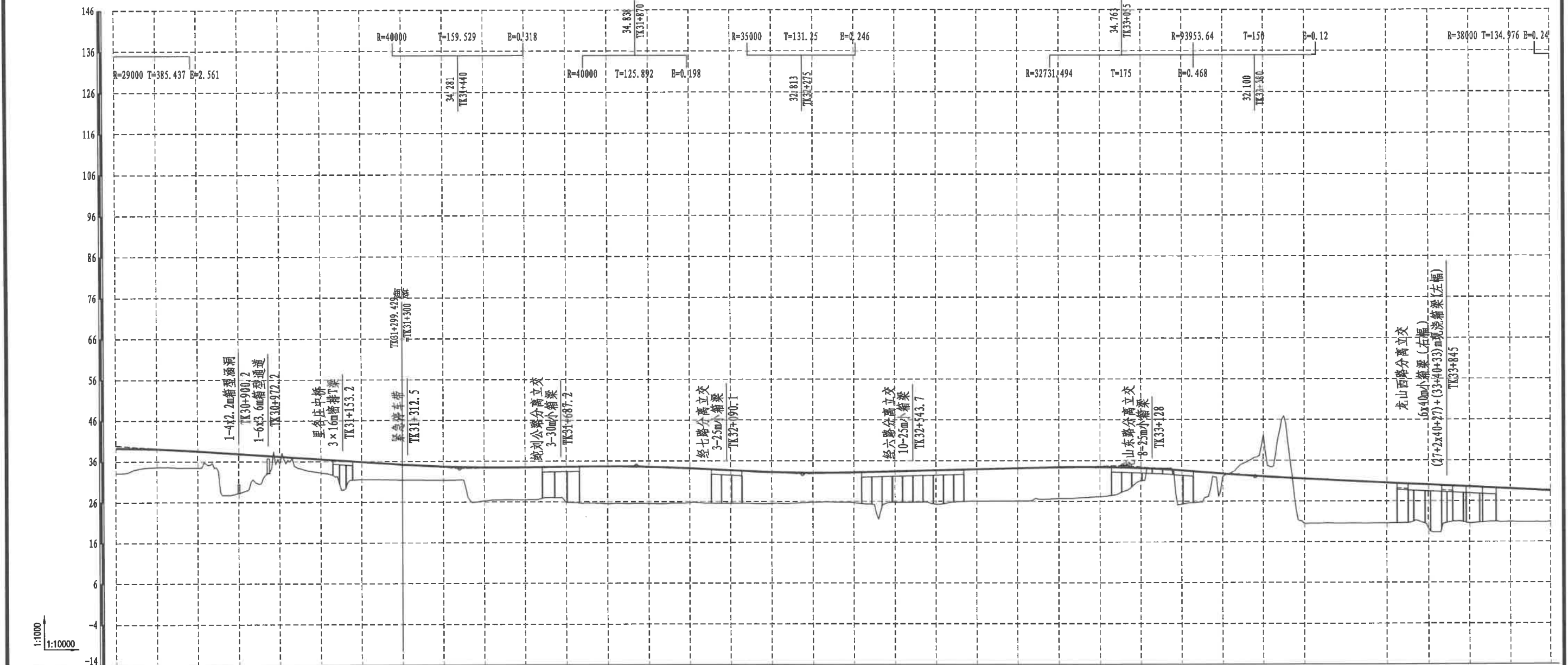
地质概况																																				
填挖高度	5.385	6.432	7.226	7.739	7.913	7.620	7.080	5.900	5.111	4.856	5.111	5.881	7.187	8.382	7.775	9.186	8.868	8.058	7.395	6.718	5.917	5.085	4.366	3.816	4.030	4.883	5.511	5.478	5.872	5.485	4.750	3.956	3.235	2.714	2.676	2.999
设计高程	26.216	27.388	28.220	28.708	28.850	28.648	28.101	27.209	26.267	25.960	26.318	27.340	28.916	30.185	30.965	31.254	31.053	30.440	29.781	29.121	28.461	27.802	27.144	26.837	27.153	28.038	28.793	29.203	29.268	28.989	28.441	27.874	27.307	26.847	26.827	27.267
地面高程	20.831	20.956	20.994	20.969	20.937	21.028	21.021	21.309	21.155	21.104	21.207	21.459	21.729	21.803	23.190	22.068	22.186	22.382	22.385	22.403	22.544	22.716	22.778	23.020	23.122	23.154	23.282	23.725	23.397	23.504	23.691	23.918	24.073	24.133	24.151	24.268
坡度及坡长	1.293% 740		TK20+470 31.000		-1.146% 570		TK21+040 24.469		1.728% 460		TK21+500 32.419		-0.66% 930		TK22+430 26.285		1.042% 370		TK22+800 30.142		-0.567% 660		TK23+460 26.400		0.619% 440											
直线及平曲线	Ls=316.243						L=1462.035		R=4200				Ls=350						R=3000																	
里程与桩号	TK20+100	TK20+200	TK20+300	TK20+400	TK20+500	TK20+600	TK20+700	TK20+800	TK20+900	TK21+000	TK21+100	TK21+200	TK21+300	TK21+400	TK21+500	TK21+600	TK21+700	TK21+800	TK21+900	TK22+000	TK22+100	TK22+200	TK22+300	TK22+400	TK22+500	TK22+600	TK22+700	TK22+800	TK22+900	TK23+000	TK23+100	TK23+200	TK23+300	TK23+400	TK23+500	TK23+600



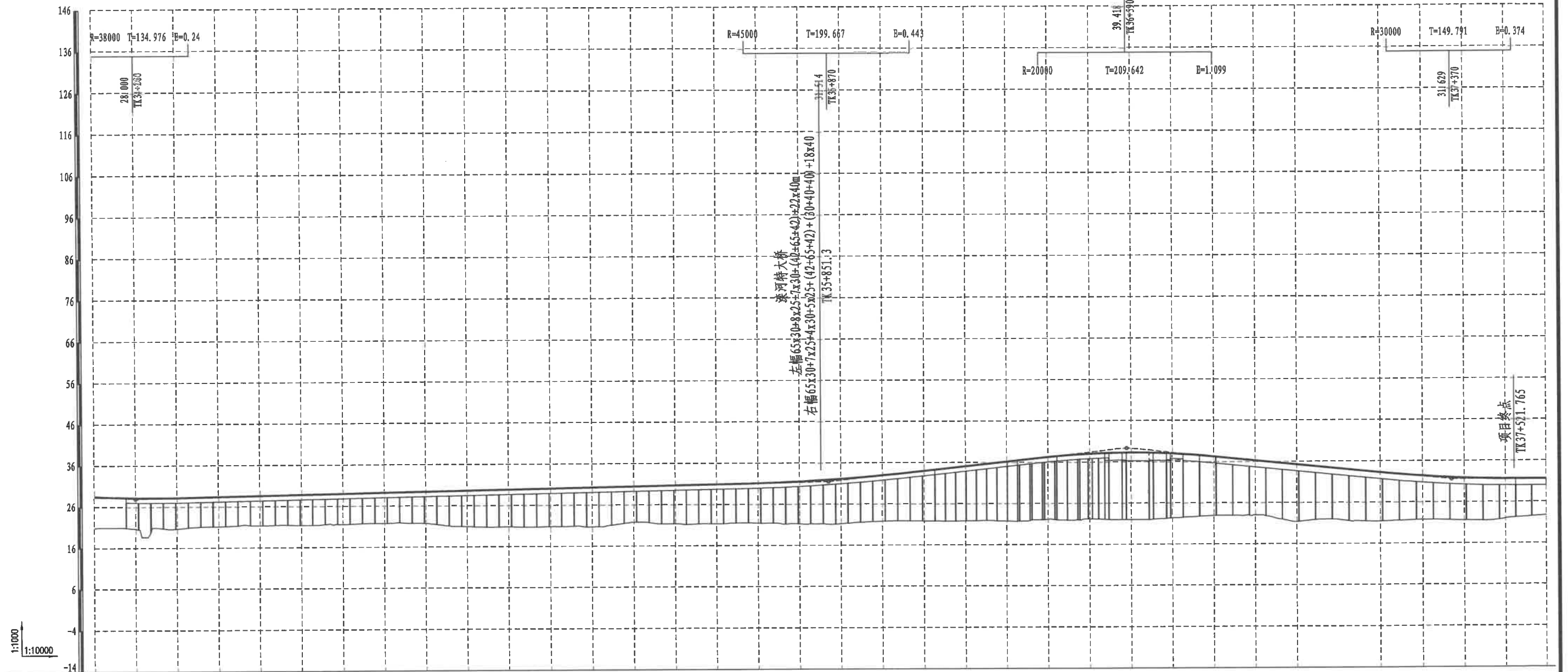
地质概况																																				
填挖高度	2.999	3.601	4.082	4.070	5.026	3.375	3.131	3.223	4.324	5.439	6.348	6.561	6.446	5.794	4.961	4.276	3.366	3.116	3.383	3.920	6.588	3.940	3.115	2.822	2.945	4.075	4.810	5.265	5.340	4.515	3.902	3.360	2.745	2.145	1.694	1.932
设计高程	27.267	27.885	28.371	28.514	28.312	27.773	27.562	28.102	29.306	30.585	31.474	31.864	31.754	31.162	30.435	29.708	29.030	28.862	29.320	30.037	30.275	30.013	29.342	29.132	29.598	30.649	31.445	31.789	31.680	31.261	30.832	30.403	29.974	29.545	29.248	29.434
地面高程	24.268	24.285	24.288	24.444	23.286	24.398	24.431	24.879	24.982	25.146	25.126	25.303	25.307	25.367	25.474	25.432	25.664	25.746	25.937	26.117	23.687	26.073	26.227	26.310	26.653	26.574	26.635	26.524	26.340	26.745	26.929	27.042	27.229	27.400	27.555	27.502
坡度及坡长	0.619% 440		TK23+900 29.123	-0.677% 320		TK24+220 26.955	1.306% 450		TK24+670 32.833	-0.727% 620			TK25+290 28.328	0.891% 300		TK25+590 31.001	-0.815% 320		TK25+910 28.393	1.207% 330		TK26+240 32.376	-0.429% 840					TK27+080 28.772								
直线及平曲线	R=3000										Ls=340					Ls=350					R=3500															
里程与桩号	TK23+600	TK23+700	TK23+800	TK23+900	TK24+000	TK24+100	TK24+200	TK24+300	TK24+400	TK24+500	TK24+600	TK24+700	TK24+800	TK24+900	TK25+000	TK25+100	TK25+200	TK25+300	TK25+400	TK25+500	TK25+600	TK25+700	TK25+800	TK25+900	TK26+000	TK26+100	TK26+200	TK26+300	TK26+400	TK26+500	TK26+600	TK26+700	TK26+800	TK26+900	TK27+000	TK27+100



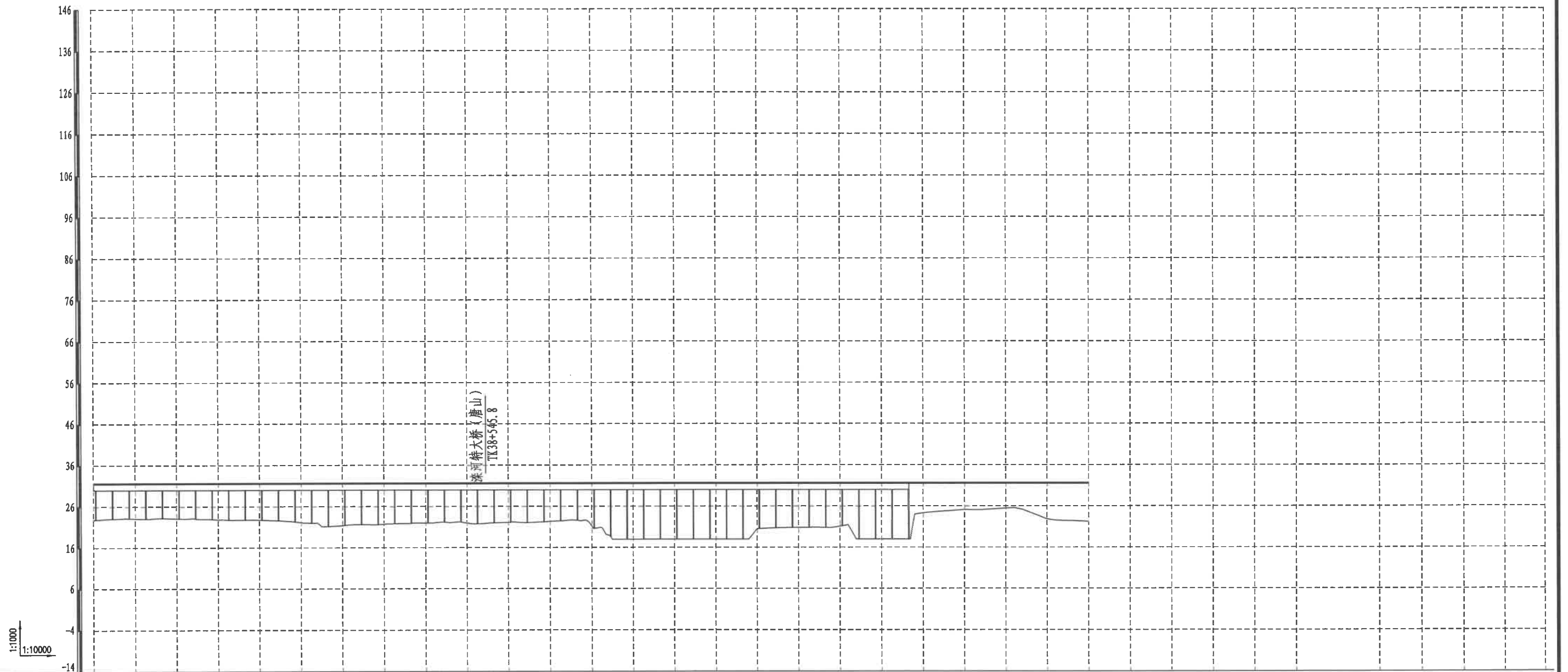
地质概况																																				
填挖高度	1.932	2.340	3.353	4.384	5.254	5.378	5.344	4.619	3.870	3.040	2.123	2.074	2.517	3.446	4.797	5.997	7.151	7.371	6.659	5.248	-4.169	-6.705	-3.755	-1.173	-1.447	-1.663	-1.845	-1.316	-0.025	1.962	3.866	5.461	6.492	6.429	13.159	6.176
设计高程	29.434	30.119	31.191	32.291	33.254	33.735	33.716	33.198	32.460	31.722	31.022	30.953	31.718	33.114	34.549	35.975	37.068	37.660	37.753	37.346	36.438	35.042	33.493	31.944	30.401	29.372	29.175	29.812	31.283	33.266	35.131	36.654	37.832	38.665	39.153	39.297
地面高程	27.502	27.779	27.839	27.907	28.000	28.357	28.372	28.578	28.590	28.681	28.899	28.880	29.201	29.668	29.752	29.978	29.916	30.289	31.094	32.097	40.607	41.748	37.248	33.117	31.848	31.035	31.020	31.128	31.308	31.304	31.265	31.193	31.340	32.236	25.994	33.121
坡度及坡长	<p>1.1% 530</p> <p>TK27+610 34.600</p> <p>-0.738% 590</p> <p>TK28+200 30.245</p> <p>1.435% 680</p> <p>TK28+880 40.000</p> <p>-1.549% 820</p> <p>TK29+700 27.296</p> <p>1.99% 700</p> <p>TK30+100 41.226</p> <p>-0.668% 1039.429</p>																																			
直线及平曲线	<p>R=3500</p> <p>Ls=350.001</p> <p>L=1475.36 R=8</p> <p>Ls=350</p> <p>L=763.442 R=6100</p> <p>Ls=39.112</p>																																			
里程与桩号	TK27+100	TK27+200	TK27+300	TK27+400	TK27+500	TK27+600	TK27+700	TK27+800	TK27+900	TK28+000	TK28+100	TK28+200	TK28+300	TK28+400	TK28+500	TK28+600	TK28+700	TK28+800	TK28+900	TK29+000	TK29+100	TK29+200	TK29+300	TK29+400	TK29+500	TK29+600	TK29+700	TK29+800	TK29+900	TK30+000	TK30+100	TK30+200	TK30+300	TK30+400	TK30+500	TK30+600



地质概况																																				
填挖高度	6.176	4.470	4.071	9.645	1.771	3.307	4.323	3.790	3.352	8.250	7.922	8.730	9.184	9.022	8.424	8.116	7.729	7.189	7.425	7.575	8.333	7.844	8.037	7.715	7.266	3.090	8.314	0.715	-10.241	11.012	10.454	9.894	10.742	8.922	8.125	7.632
设计高程	39.297	39.096	38.554	37.885	37.217	36.549	35.881	35.221	34.727	34.483	34.488	34.618	34.708	34.573	34.188	33.688	33.233	33.037	33.126	33.375	33.625	33.875	34.125	34.369	34.405	34.136	33.561	32.782	32.090	31.505	31.000	30.500	30.000	29.500	29.000	28.516
地面高程	33.121	34.626	34.483	28.240	35.446	33.242	31.558	31.431	31.375	26.233	26.566	25.888	25.524	25.551	25.764	25.572	25.504	25.848	25.701	25.800	25.292	26.031	26.088	26.654	27.139	31.046	25.247	32.067	42.331	20.493	20.546	20.606	19.258	20.578	20.875	20.884
坡度及坡长																																				
直线及平曲线																																				
里程与桩号	TK30+600	TK30+700	TK30+800	TK30+900	TK31+000	TK31+100	TK31+200	TK31+299.429	TK31+400	TK31+500	TK31+600	TK31+700	TK31+800	TK31+900	TK32+000	TK32+100	TK32+200	TK32+300	TK32+400	TK32+500	TK32+600	TK32+700	TK32+800	TK32+900	TK33+000	TK33+100	TK33+200	TK33+300	TK33+400	TK33+500	TK33+600	TK33+700	TK33+800	TK33+900	TK34+000	TK34+100



地质概况																																				
填挖高度	7.632	7.534	7.565	7.212	7.227	7.388	7.454	7.462	7.709	8.720	9.043	9.254	9.575	8.679	9.364	9.618	9.700	10.292	10.890	11.149	12.158	13.252	14.464	15.164	15.841	16.265	15.681	14.360	13.271	13.918	12.419	11.868	10.675	10.265	9.632	8.832
设计高程	28.516	28.240	28.226	28.421	28.631	28.842	29.052	29.262	29.473	29.683	29.894	30.104	30.314	30.525	30.735	30.946	31.156	31.533	32.163	32.995	34.039	35.136	36.234	37.322	38.072	38.322	38.071	37.321	36.322	35.324	34.325	33.326	32.434	31.868	31.635	31.629
地面高程	20.884	20.706	20.661	21.209	21.404	21.454	21.598	21.800	21.764	20.963	20.851	20.850	20.739	21.846	21.371	21.328	21.466	21.261	21.273	21.846	21.881	21.884	21.770	22.158	22.231	22.057	22.390	22.961	23.051	21.406	21.906	21.458	21.759	21.603	22.003	22.797
坡度及坡长	-0.21% 28.000		0.21% 1670																1.098% 120		-0.999% 780										0% 7630					
直线及平曲线	Ls=243.925		R=2800 L=1583.047																Ls=320		R=8															
里程与桩号	TK34+100	TK34+200	TK34+300	TK34+400	TK34+500	TK34+600	TK34+700	TK34+800	TK34+900	TK35+000	TK35+100	TK35+200	TK35+300	TK35+400	TK35+500	TK35+600	TK35+700	TK35+800	TK35+900	TK36+000	TK36+100	TK36+200	TK36+300	TK36+400	TK36+500	TK36+600	TK36+700	TK36+800	TK36+900	TK37+000	TK37+100	TK37+200	TK37+300	TK37+400	TK37+500	TK37+600



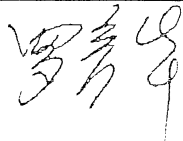
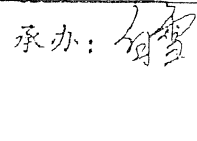
地质概况																										
填挖高度	8.832	8.485	8.481	8.723	8.840	9.480	10.236	9.906	9.585	9.638	9.518	9.276	10.377	13.596	13.596	13.596	11.062	10.799	10.506	13.629	7.263	6.485	6.128	8.732	9.333	
设计高程	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629	31.629
地面高程	22.797	23.144	23.148	22.906	22.789	22.149	21.393	21.723	22.044	21.991	22.111	22.353	21.252	18.033	18.033	18.033	20.567	20.830	21.123	18.000	24.366	25.144	25.501	22.897	22.296	
坡度及坡长	0% 7630																									
直线及平曲线	R=∞											R=6000														
里程与桩号	TK37+600	TK37+700	TK37+800	TK37+900	TK38+000	TK38+100	TK38+200	TK38+300	TK38+400	TK38+500	TK38+600	TK38+700	TK38+800	TK38+900	TK39+000	TK39+100	TK39+200	TK39+300	TK39+400	TK39+500	TK39+600	TK39+700	TK39+800	TK39+900	TK40+000	

河北省人民政府办公厅收文呈办笺

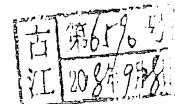
收文号: [2018]D009094

收文时间: 2018-09-27 10:38

来文单位	河北省交通运输厅	冀交规 文号 [2018]578 号	密级	份数	5
文件标题	河北省交通运输厅关于由秦皇岛市组织实施唐山至秦皇岛(北戴河机场)高速公路秦皇岛段的意见				
省政府领导批示	<p style="text-align: center;">同意。 28/9</p>				
秘书长、副秘书长批示	<p style="text-align: center;">同意。 27/9</p>				
拟办意见	<p>请政年同志阅示。 建议报古江副省长阅示。 拟同意省交通运输厅意见。</p> <p style="text-align: right;">综合五处 9月27日</p> <p>请综合五处研办。 秘书处 9月27日</p>				

审核:  承办: 

联系电话: 87902493



附件

河北省人民政府办公厅收文呈办笈

收文号: [2018]D007684

收文时间: 2018-08-20 18:22

来文单位	秦皇岛市人民政府	文号	秦政呈[2018]42	密级		份数	5
文件标题	秦皇岛市人民政府关于同意我市作为唐山至秦皇岛(北戴河机场)高速公路秦皇岛段项目业主事宜的请示						
省政府领导批示							
秘书长、副秘书长批示	同意并加意见。 21/8						
拟办意见	<p>请政研同志阅示。 拟请省文通运输厅研究提出意见。</p> <p style="text-align: right;">综合五处 8月21日</p> <p>请综合五处研办。</p> <p style="text-align: right;">秘书处 8月21日</p>						

审核:

罗青 承办: 白莹

联系电话: 87902493

河北省交通运输厅文件

冀交规〔2018〕578号

签发人：单宝凤

河北省交通运输厅 关于由秦皇岛市组织实施唐山至秦皇岛 (北戴河机场)高速公路秦皇岛段的意见

省政府：

转来的《秦皇岛市人民政府关于同意我市作为唐山至秦皇岛(北戴河机场)高速公路秦皇岛段项目业主事宜的请示》(秦政呈〔2018〕42号)收悉。经研究,现提出意见如下：

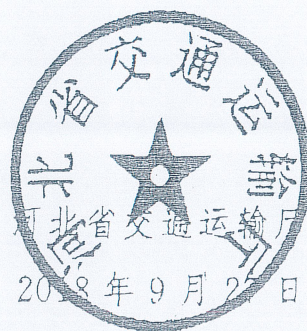
唐秦高速公路已列入《河北省综合交通运输体系发展“十三五”规划》,分别由唐山段和秦皇岛段组成。唐山段经报请省政府同意由唐山市人民政府组织实施。目前,省级高速公路建设主体省高管局和交投集团自身债务水平高,已分别达到74%和72%。同时,两单位承担着冬奥会、雄安新区等区域大量重点项目建设任务,资金、土地等要素保障压力大,且省级财政资金紧张、土地等资

源掌控能力弱。由秦皇岛市组织项目实施,在要素保障、资源补偿、建设环境等方面更具优势。因此,我厅同意由秦皇岛市组织实施唐秦高速秦皇岛段,并将积极协助推进项目前期工作,全力支持项目建设。

下一步,建议秦皇岛市加强与唐山市对接,共同推进项目前期和建设等相关工作。同时,建议按照中共中央、国务院《关于加强地方政府性债务的管理意见》(国发〔2014〕43号)及《关于防范化解地方政府隐性债务风险的意见》(中发〔2018〕27号)和《地方政府隐性债务问责办法》(中办发〔2018〕46号)有关要求,充分开展项目财政承受能力论证和物有所值评价,并落实项目实施方案,严控高速公路债务风险。

另外,根据公路网命名和编号规则,即“由东向西,由北向南”的原则,该项目应命名为秦皇岛(北戴河机场)至唐山(唐山市东外环)高速公路。下一步,我厅将协调秦皇岛和唐山市将该项目名称由“唐山(唐山市东外环)至秦皇岛(北戴河机场)高速公路”更正为“秦皇岛(北戴河机场)至唐山(唐山市东外环)高速公路”。

附件:省政府办公厅领导批示件



(联系人:戴为民 联系电话:83035365 18503110059)

河北省交通运输厅文件

冀交规〔2019〕243号

签发人：单宝凤

河北省交通运输厅

关于秦皇岛（北戴河机场）至唐山（唐山市东外环）高速公路秦皇岛段路线方案的意见

省政府：

转来的《秦皇岛市人民政府关于秦皇岛（北戴河机场）至唐山（唐山市东外环）高速公路秦皇岛段建设方案的请示》收悉。经研究，提出如下意见：

秦皇岛（北戴河机场）至唐山（唐山市东外环）高速公路（简称“秦唐高速”）由秦皇岛段和唐山段组成，是秦皇岛和唐山两市间又一条便捷高速通道。项目的建设对完善区域路网，满足交通需求，促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。

按照省政府批示要求，我厅积极与秦皇岛、唐山市对接研究，并组织专家对秦唐高速整体路线方案进行了统一评审。经秦皇岛市进一步落实专家意见和建议建设条件，我厅拟同意秦皇岛市人民政府上报的路线方案。

下一步，建议秦皇岛市政府深入开展项目前期工作，积极落实资金、土地等要素支撑条件，确保项目依法依规实施。同时，加强与唐山市沟通对接，争取与唐山段同步推进。

附件：省领导批示件



(联系人：吕慧哲 联系电话：67693378 18531100157)

河北省交通运输厅文件

冀交规〔2019〕530号

河北省交通运输厅 关于《秦皇岛(北戴河机场)至唐山(唐山市东外环) 高速公路秦皇岛段工程可行性研究报告》 的审查意见

秦皇岛市交通运输局：

《关于报送〈秦皇岛(北戴河机场)至唐山(唐山市东外环)高速公路秦皇岛段工程可行性研究报告〉的请示》(秦交〔2019〕159号)收悉。经审查,提出意见如下：

一、建设必要性

本项目是河北省高速公路网的重要组成部分,是秦皇岛和唐山两市联系又一便捷高速通道,是京哈、沿海高速的辅助分流通道,也是秦皇岛北戴河国际机场的集疏运通道。项目的建设对完

善区域路网,提升服务水平和通行能力,增强秦唐两市交通联系,促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。项目建设是必要的。

二、交通量预测

《报告》在充分研究项目区域经济社会、路网布局、综合交通运输发展的基础上,依据现状 OD,运用“四阶段”法预测通道及路段远景年交通量。交通量预测至 2042 年,路段平均交通量约为 4.7 万辆/日(折合小客车)。

三、建设规模及技术标准

本项目途经秦皇岛卢龙县、昌黎县。路线起自昌黎县犁湾河村西,与拟建北戴河新区支线高速相接,向西跨越贾河后,经秦皇岛北戴河机场北、安山镇南、总屯营北、石门镇南,终于秦唐界(滦河),与唐山段顺接,路线全长约 28 公里。全线共设置特大桥 2 座,大桥 3 座,互通式立交 3 座,匝道收费站 2 处,服务区 1 处,养护工区 1 处,通信监控分中心 1 处。

全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度 120 公里/小时,路基宽度采用 27 米。新建桥涵设计荷载等级为公路—I 级,其他技术指标按部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)执行。

四、投资估算与资金筹措

本项目估算投资 37 亿元。建设资金由资本金和银行贷款组成。其中,资本金由项目实施单位自筹,其余建设资金通过银行贷款等方式筹措。

五、建设工期

本项目建设工期 2 年。

六、经济评价

本项目净现值约为 199561 万元,内部收益率 10.62%,大于社会折现率 8%,国民经济评价结果表明项目是可行的。财务评价结果欠佳,建议合理确定建设安排,提高资本金比例,加强建设、运营过程中的成本控制,以提高财务效益,增强抗风险能力。

七、其他事宜

(一)进一步优化路线平纵面指标、降低路基高度、尽可能减少工程规模,减少占用耕地,降低工程造价。

(二)进一步与唐山市做好衔接,力争同步推进项目实施。



(信息公开选项:依申请公开)

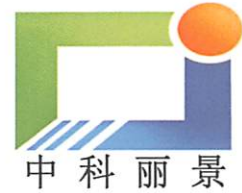
河北省交通运输厅办公室

2019年12月4日印发



ZKLJ-TRD3111 2019/08/01

报告编号：ZKLJ-W-20200524-012



检测报告

(委托编号： 20200626)

项目类别： 水质

委托单位： 秦皇岛市交通运输局

受测单位： 秦皇岛（北戴河机场）至唐山（唐山市东外环）
高速公路秦皇岛段



北京中科丽景环境检测技术有限公司



总部地址：北京经济技术开发区景园街10号B座2层

电话：010-67863343

分场所地址：北京市大兴区永源路15号北京建筑大学学院楼B座西侧实验楼4层



检测报告

TEST REPORT

报告编号: ZKLJ-W-20200524-012

第 1 页 共 3 页

委托单位	秦皇岛市交通运输局		
受测单位	秦皇岛(北戴河机场)至唐山(唐山市东外环)高速公路秦皇岛段		
受检地址	秦皇岛市昌黎县、卢龙县		
项目类别	水质	样品来源	采样
采样日期	2020.05.15	检测日期	2020.05.15-2020.05.20
检测类别	委托检测	样品数量	2个
检测项目	pH、总磷、总氮、氨氮、石油类、溶解氧、高锰酸盐指数、化学需氧量、五日生化需氧量		
检测依据	水质 水温的测定 温度计或颠倒温度计测定法 GB 13195-1991 水质 pH值的测定 玻璃电极法 GB 6920-1986 水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB 11893-1989 水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 HJ 636-2012 水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009 水质 石油类的测定 紫外分光光度法(试行) HJ 970-2018 水质 溶解氧的测定 碘量法 GB 7489-1987 水质 高锰酸盐指数的测定 GB 11892-1989 水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017 水质 五日生化需氧量(BOD ₅)的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009		
检测仪器	温度计 直型棒式 ZKLJ-YQ-1305; 多参数水质测定仪 DZS-706 ZKLJ-YQ-0722; 可见分光光度计 721 ZKLJ-YQ-0501; 紫外可见分光光度计 752N ZKLJ-YQ-0502; 光照培养箱 GZX-150 II ZKLJ-YQ-1003;		
备注	20200626CW001-1~6、20200626CW002-1~6 流速分别为 2m/s、1m/s		
编制人	李		
审核人	李之丽		
批准人	袁恩		
签发日期	2020.05.24		



检 测 报 告

TEST REPORT

报告编号: ZKLJ-W-20200524-012

第 2 页 共 3 页

样品名称	地表水	
采样点位置	贾河	西沙河
采样日期	2020.05.15	
样品编号	20200626CW001-1~6	20200626CW002-1~6
检测项目	检测结果	
水温 (°C)	12.1	13.3
pH (无量纲)	7.82	7.17
总磷 (mg/L)	0.09	0.70
总氮 (mg/L)	2.30	11.6
氨氮 (mg/L)	0.152	5.86
石油类 (mg/L)	<0.01	0.02
溶解氧 (mg/L)	9.5	6.5
高锰酸盐指数 (mg/L)	1.11	5.28
化学需氧量 (mg/L)	15	25
五日生化需氧量 (mg/L)	1.1	3.2
以下空白		



检测报告

TEST REPORT

报告编号: ZKLJ-W-20200524-012

第 3 页 共 3 页

附件一: 样品描述

样品编号	20200626CW001-1~6	20200626CW002-1~6
样品描述	无色、透明、有异味	微黄、微浊、有异味
容器体积及材质 (单个样品)	聚乙烯瓶: 1000mL×1 瓶、500mL×1 瓶; 棕色玻璃瓶: 1000mL×1 瓶、500mL×1 瓶; 玻璃瓶: 500mL×1 瓶; 溶解氧瓶: 250mL×1 瓶	

附件二: 检测结果质量控制报告

检测项目	质控比例	标样编号	标样批号	参考值	检测结果
pH (无量纲)	1:20	GSB07-3159-2014	202182	4.13±0.05	4.14
总磷 (mg/L)	1:10	GSB07-3169-2014	203978	0.502±0.021	0.509
总氮 (mg/L)	1:10	GSB07-3168-2014	203255	2.99±0.15	2.95
氨氮 (mg/L)	1:20	GSB07-3164-2014	200596	0.453±0.015	0.458
石油类 (mg/L)	1:20	BY400177	B1905129	13.1±1.1	13.6
高锰酸盐指数 (mg/L)	1:10	GSB07-3162-2014	203171	2.25±0.20	2.24
化学需氧量(mg/L)	1:24	BY400011	B1905064	12.9±0.9	12.7
五日生化需氧量 (mg/L)	1:20	GSB07-3160-2014	200249	30.7±4.7	30.4



报告编号: ZKLJ-N-20200524-013



中科丽景

检测报告

(委托编号:20200626)

检测类别: 噪声

委托单位: 秦皇岛市交通运输局

受测单位: 秦皇岛(北戴河机场)至唐山(唐山市东外环)高速公路秦皇岛段

北京中科丽景环境检测技术有限公司





检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 1 页 共 12 页

委托单位	秦皇岛市交通运输局	
受测单位	秦皇岛(北戴河机场)至唐山(唐山市东外环)高速公路秦皇岛段	
检测地址	秦皇岛市昌黎县、卢龙县	
检测项目	环境噪声	
检测日期	2020.05.15-2020.05.17	
天气状况	见下页	
检测依据	声环境质量标准 GB3096-2008	
检测设备	多功能声级计 AWA6228+型 多功能声级计 AWA5688 型 风速仪 8909 型 声校准器 AWA6221A 型 温湿度计 TES-1360A	ZKLJ-YQ-1702; ZKLJ-YQ-1706~1711; ZKLJ-YQ-1501; ZKLJ-YQ-1801; ZKLJ-YQ-1221;
备注	/	
编制人		
审核人		
批准人		
签发日期	2020.05.24	



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 2 页 共 12 页

采样日期	2020.05.15	天气状况:晴 温度:10.1~12.7℃ 湿度:67.1~72.4%RH 风速:1.6~2.4m/s		
检测点名称	测量时段	开始时间	测量时间	L _{eq} dB (A)
N1 龙封台村	昼	07:15	20min	50.2
N2 白庄完全小学	昼	07:57	20min	47.1
N3 安山镇初级中学 1 层	昼	08:40	20min	59.8
N4 安山镇初级中学 3 层				63.5
N5 大田庄村	昼	09:24	20min	48.3
N6 总屯二村	昼	10:02	20min	49.0
N7 相公营	昼	12:26	20min	48.7
N8 崔各庄村	昼	12:59	20min	47.5
N9 龙山幼儿园	昼	13:44	20min	48.1
N10 孙庄村	昼	14:27	20min	47.3

采样日期	2020.05.15	天气状况:晴 温度:11.7℃ 湿度:68.5%RH 风速:2.2m/s					
检测点名称	测量时段	开始时间	测量时间	L _{eq} dB (A)	大型车	中型车	小型车
N11 里各庄村断面 距道路中心线 20m	昼	16:40	20min	64.3	76	17	87
N12 里各庄村断面 距道路中心线 40m				61.5			
N13 里各庄村断面 距道路中心线 60m				58.3			
N14 里各庄村断面 距道路中心线 80m				56.7			
N15 里各庄村断面 距道路中心线 120m				51.3			

总部地址:北京经济技术开发区景园街10号B座2层

电话:010-67863343

分场所地址:北京市大兴区永源路15号北京建筑大学学院楼B座西侧实验楼4层



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 3 页 共 12 页

采样日期	2020.05.15-16	天气状况:晴 温度:11.0~12.4℃ 湿度:62.5~69.9%RH 风速:1.2~1.8m/s		
检测点名称	测量时段	开始时间	测量时间	L _{eq} dB (A)
N1 龙封台村	夜	22:04	20min	42.5
N2 白庄完全小学	夜	22:36	20min	43.8
N3 安山镇初级中学 1 层	夜	23:08	20min	48.5
N4 安山镇初级中学 3 层				52.1
N5 大田庄村	夜	23:37	20min	43.4
N6 总屯二村	夜	00:05	20min	44.8
N7 相公营	夜	01:42	20min	44.5
N8 崔各庄村	夜	02:17	20min	43.5
N9 龙山幼儿园	夜	03:01	20min	44.3
N10 孙庄村	夜	04:30	20min	43.6

采样日期	2020.05.16	天气状况:晴 温度:11.5℃ 湿度:63.6%RH 风速:1.6m/s					
检测点名称	测量时段	开始时间	测量时间	L _{eq} dB (A)	大型车	中型车	小型车
N11 里各庄村断面 距道路中心线 20m	夜	05:06	20min	61.3	53	21	74
N12 里各庄村断面 距道路中心线 40m				58.1			
N13 里各庄村断面 距道路中心线 60m				56.3			
N14 里各庄村断面 距道路中心线 80m				53.6			
N15 里各庄村断面 距道路中心线 120m				50.8			



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 4 页 共 12 页

采样日期	2020.05.16	天气状况:晴 温度:10.6~15.2℃ 湿度:58.4~73.5%RH 风速:1.4~2.0m/s		
检测点名称	测量时段	开始时间	测量时间	L _{eq} dB (A)
N1 龙封台村	昼	06:13	20min	52.1
N2 白庄完全小学	昼	07:19	20min	48.3
N3 安山镇初级中学 1 层	昼	08:01	20min	58.1
N4 安山镇初级中学 3 层				62.1
N5 大田庄村	昼	09:11	20min	49.1
N6 总屯二村	昼	10:22	20min	50.2
N7 相公营	昼	11:24	20min	48.6
N8 崔各庄村	昼	12:32	20min	48.5
N9 龙山幼儿园	昼	13:06	20min	47.3
N10 孙庄村	昼	14:14	20min	46.5

采样日期	2020.05.16	天气状况:晴 温度:14.8℃ 湿度:59.7%RH 风速:1.8m/s					
检测点名称	测量时段	开始时间	测量时间	L _{eq} dB (A)	大型车	中型车	小型车
N11 里各庄村断面 距道路中心线 20m	昼	16:30	20min	63.8	68	13	81
N12 里各庄村断面 距道路中心线 40m				61.5			
N13 里各庄村断面 距道路中心线 60m				58.1			
N14 里各庄村断面 距道路中心线 80m				56.2			
N15 里各庄村断面 距道路中心线 120m				51.2			



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 5 页 共 12 页

采样日期	2020.05.16-17	天气状况:晴 温度:11.6~13.7℃ 湿度:62.7~75.4%RH 风速:1.6~2.4m/s		
检测点名称	测量时段	开始时间	测量时间	Leq dB (A)
N1 龙封台村	夜	22:03	20min	43.4
N2 白庄完全小学	夜	22:42	20min	44.8
N3 安山镇初级中学 1 层	夜	23:21	20min	49.3
N4 安山镇初级中学 3 层				53.5
N5 大田庄村	夜	0:28	20min	44.5
N6 总屯二村	夜	01:13	20min	43.5
N7 相公营	夜	02:15	20min	44.1
N8 崔各庄村	夜	02:55	20min	42.8
N9 龙山幼儿园	夜	03:51	20min	43.2
N10 孙庄村	夜	04:33	20min	44.1

采样日期	2020.05.17	天气状况:晴 温度:11.9℃ 湿度:68.7%RH 风速:1.9m/s					
检测点名称	测量时段	开始时间	测量时间	Leq dB (A)	大型车	中型车	小型车
N11 里各庄村断面 距道路中心线 20m	夜	05:21	20min	62.4	50	17	63
N12 里各庄村断面 距道路中心线 40m				59.6			
N13 里各庄村断面 距道路中心线 60m				57.1			
N14 里各庄村断面 距道路中心线 80m				53.5			
N15 里各庄村断面 距道路中心线 120m				50.8			

总部地址:北京经济技术开发区景园街10号B座2层

电话:010-67863343

分场所地址:北京市大兴区永源路15号北京建筑大学学院楼B座西侧实验楼4层



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 6 页 共 12 页

测点位置	测量时间	车流量 (辆)		
		大型车	中型车	小型车
L83 省道	2020.05.15 06:00 60min	214	31	282
	2020.05.15 07:00 60min	238	41	266
	2020.05.15 08:00 60min	248	49	251
	2020.05.15 09:00 60min	234	55	236
	2020.05.15 10:00 60min	210	36	197
	2020.05.15 11:00 60min	204	34	205
	2020.05.15 12:00 60min	182	47	216
	2020.05.15 13:00 60min	170	59	191
	2020.05.15 14:00 60min	172	50	228
	2020.05.15 15:00 60min	170	41	304
	2020.05.15 16:00 60min	228	33	251
	2020.05.15 17:00 60min	218	51	212
	2020.05.15 18:00 60min	252	33	265
	2020.05.15 19:00 60min	228	45	203
	2020.05.15 20:00 60min	234	38	181
	2020.05.15 21:00 60min	184	41	136
	2020.05.15 22:00 60min	158	64	149
	2020.05.15 23:00 60min	130	35	185
	2020.05.16 00:00 60min	62	31	201
	2020.05.16 01:00 60min	96	43	107
2020.05.16 02:00 60min	114	45	77	
2020.05.16 03:00 60min	120	46	59	
2020.05.16 04:00 60min	104	39	46	
2020.05.16 05:00 60min	154	65	214	



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 7 页 共 12 页

附件一:检测点环境描述

检测点名称		检测点 GPS	检测点环境描述
N1	龙封台村	119°05'09.84"E 39°41'38.21"N	测点位于龙封台村东南侧第一排房屋窗前 1m, 周边为农田
N2	白庄完全小学	119°00'05.72"E 39°41'43.82"N	测点位于白庄完全小学北侧第一排教学楼窗前 1m, 北侧为学校操场, 学校周边为农田
N3	安山镇初级中学 1 层	118°58'13.64"E 39°42'02.61"N	测点位于安山镇初级中学北侧第一排教学楼窗前 1m, 北侧为 111 乡道, 主要声源为交通噪声
N4	安山镇初级中学 3 层		
N5	大田庄村	118°57'23.96"E 39°42'08.04"N	测点位于大田庄村东南侧第一排房屋窗前 1m, 周边为农田
N6	总屯二村	118°55'11.56"E 39°42'47.80"N	测点位于总二屯村东北侧第一排房屋窗前 1m, 周边为农田
N7	相公营	118°52'05.39"E 39°42'49.11"N	测点位于相公营北侧第一排房屋窗前 1m, 周边为农田
N8	崔各庄村	118°50'45.87"E 39°42'42.09"N	测点位于崔庄村北侧第一排房屋窗前 1m, 周边为农田
N9	龙山幼儿园	118°50'24.64"E 39°42'38.10"N	测点位于龙山幼儿园北侧教学楼第一排教学楼窗前 1m, 学校周边为农田
N10	孙庄村	118°49'54.88"E 39°42'32.14"N	测点位于孙庄村西北侧第一排房屋窗前 1m, 周边为农田
N11	里各庄村断面 距道路中心线 20m	118°51'28.88"E 39°42'52.39"N	测点位于里各庄村村内道路上, 东侧为 L83 省道, 周边为村庄, 主要声源为交通噪声, 但受社会生活噪声影响
N12	里各庄村断面 距道路中心线 40m	118°51'27.99"E 39°42'52.51"N	
N13	里各庄村断面 距道路中心线 60m	118°51'27.18"E 39°42'52.59"N	
N14	里各庄村断面 距道路中心线 80m	118°51'26.40"E 39°42'52.91"N	
N15	里各庄村断面 距道路中心线 120m	118°51'24.80"E 39°42'53.13"N	



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 8 页 共 12 页

附件二:检测点位示意图

序号	敏感点名称	监测要求	监测布点图
N1	龙封台村	临近拟建道路第一排房屋窗前 1m	<p>龙封台村</p>
N2	白庄完全小学	临近拟建道路教学楼窗前 1m	<p>白庄</p> <p>白庄完全小学</p>





检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 9 页 共 12 页

检测点位示意图

序号	敏感点名称	监测要求	监测布点图
N3-N4	安山镇初级中学	临近拟建道路第一排教学楼1、3层窗前1m	 <p>安山镇初级中学</p>
N5	大田庄村	临近拟建道路第一排房屋窗前1m	 <p>大田庄村</p>



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 10 页 共 12 页

检测点位示意图

序号	敏感点名称	监测要求	监测布点图
N6	总屯二村	临近拟建道路第一排住户窗前 1m	
N7	相公营	临近拟建道路第一排住户窗前 1m	



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 11 页 共 12 页

检测点位示意图

序号	敏感点名称	监测要求	监测布点图
N8	崔各庄村	临近拟建道路第一排住户窗前1m	
N9	龙山幼儿园	临近拟建道路教学楼窗前1m	



检测报告

TEST REPORT

报告编号:ZKLJ-N-20200524-013

第 12 页 共 12 页

序号	敏感点名称	监测要求	监测布点图
N10	孙庄村	临近拟建道路第一排住户窗前 1m	<p>孙庄村</p>
N11-N15	里各庄村断面监测 1-5	垂直于 L83 省道 20、40、60、80、120 m	<p>里各庄村</p>

建设项目环评审批基础信息表

建设单位（盖章）：		秦皇岛市交通运输局				填表人（签字）：		建设单位联系人（签字）：						
建设 项目	项目名称	秦皇岛（北戴河机场）至唐山（唐山市东外环）高速公路秦皇岛段				建设内容、规模		项目初设方案路线全长27.671km。共设置特大桥1座3349m，大桥1座217m，中桥5座377m，互通式立交3座，分离式立交1421m/12座，通道28道，涵洞4道。全线共设置服务区1处，养护工区1处，匝道收费站2处，新增用地2794.63亩。						
	项目代码 ¹													
	建设地点	秦皇岛市卢龙、昌黎境内												
	项目建设周期（月）	24.0				计划开工时间		2020年12月						
	环境影响评价行业类别	四十九、交通运输业、管道运输业和仓储业 157、等级公路				预计投产时间		2022年12月						
	建设性质	新建（迁建）				国民经济行业类型 ²		E4812公路工程建筑						
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）	无				项目申请类别		其他						
	规划环评开展情况	不需开展				规划环评文件名								
	规划环评审查机关					规划环评审查意见文号								
	建设地点中心坐标 ³ （非线性工程）	经度			纬度			环境影响评价文件类别		环境影响报告表				
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度	119.097147°	起点纬度	39.692234°	终点经度	118.786848°	终点纬度	39.707540°	工程长度（千米）	22.09			
	总投资（万元）	369000.00				环保投资（万元）		1612.00		环保投资比例	0.44%			
建设 单位	单位名称	秦皇岛市交通运输局		法人代表	张立群		评价 单位		单位名称	河北伟科工程技术有限公司		证书编号		
	统一社会信用代码（组织机构代码）	11130300554495092X		技术负责人	徐占强				环评文件项目负责人	柴逢春		联系电话	18132633726	
	通讯地址	秦皇岛市海港区河北大街中段29号		联系电话	13313350375				通讯地址	石家庄市桥西区156号百茗楼701				
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程 （已建+在建）		本工程 （拟建或调整变更）		总体工程 （已建+在建+拟建或调整变更）				排放方式			
			①实际排放量 （吨/年）	②许可排放量 （吨/年）	③预测排放量 （吨/年）	④“以新带老”削减量 （吨/年）	⑤区域平衡替代本工程 削减量 ⁴ （吨/年）	⑥预测排放总量 （吨/年） ⁵	⑦排放增减量 （吨/年） ⁵					
	废 水	废水量(万吨/年)							0.000	0.000	<input checked="" type="radio"/> 不排放 <input type="radio"/> 间接排放： <input type="checkbox"/> 市政管网 <input type="checkbox"/> 集中式工业污水处理厂 <input type="radio"/> 直接排放：受纳水体_____			
		COD							0.000	0.000				
		氨氮							0.000	0.000				
		总磷							0.000	0.000				
	废 气	总氮							0.000	0.000	/			
		废气量（万立方米/年）							0.000	0.000				
二氧化硫							0.000	0.000						
氮氧化物							0.000	0.000						
颗粒物							0.000	0.000	/					
挥发性有机物							0.000	0.000						
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况		影响及主要措施			名称	级别	主要保护对象 （目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积 （公顷）	生态防护措施			
生态保护目标		自然保护区									<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
自然保护区		饮用水水源保护区（地表）					/				<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
饮用水水源保护区（地表）		饮用水水源保护区（地下）					/				<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
饮用水水源保护区（地下）		风景名胜区					/				<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
风景名胜区														

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码
 2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)
 3、对多点项目仅提供主体工程的中心坐标
 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
 5、⑦=③-④-⑤；⑥=②-④+③，当②=0时，⑥=①-④+③